

Liburnica vocabolo che si vorrebbe far entrare nel linguaggio della marina lusoria, al posto di *yacht*, ma... chi lo usa?

Lidi lagunari dighe sabbiose emerse, che limitano verso il mare aperto una laguna; questa espressione equivale a *Nehrungen* (germ).

Lido dicesi quella zona di litorale marino compresa tra i limiti della minima e della massima marea del luogo. Vedi *Cordone litoraneo*.

Life-boats così dicono gli inglesi i battelli di salvataggio.

Ligara ammasso di foglie, rami, radici, materie terrose, sostanze organiche che le piene dei fiumi portano al mare e che le correnti marine litoranee rigettano sulla spiaggia.

Limans sono lagune più o meno vaste, dove dilagano i fiumi prima di sfociare nel mare, separate da esso per mezzo di banchi e di cordoni litorali.

Limbello intaglio angolare praticato sulle due faccie laterali della chiglia e delle ruote di poppa e di prora, nel quale vanno ad incastrarsi i fili di bordato, col loro lato alla chiglia e colle loro teste alle ruote; il limbello chiamasi pure, ma meno propriamente, *Pascina* e *Battura*.

Limnografi strumenti registratori del livello dei laghi. Ve ne hanno di diversi tipi: i più noti sono quelli del Forel e del Sarasin. Con essi si può misurare tanto l'ampiezza delle sesse quanto il loro periodo. In fondo non è che un mareografo molto sensibile.

Limnologia è la scienza che si occupa dello studio dei laghi, considerandoli come unità geografica e studiandoli nelle loro relazioni coll'ambiente.

Limo deposito di materiali tenuti in sospensione dalle acque; più particolarmente dicesi dei depositi delle acque stagnanti; ~ melma mista a sabbia.

Linea intendesi la linea equatoriale o equatore. La voce *linea* è poi

usata in molte locuzioni marinaresche: *linea di galleggiamento* o *linea d'acqua*, *linea di ormeggio*, *linea di bolina*, *linea di rotta*, *linea di rilevamento*, ecc.; ~ *d'acqua* vedi sotto *Linea di galleggiamento*; ~ *del fango* è la profondità alla quale si forma sul fondo del mare una fine fanghiglia. Lungo le coste prospicienti i grandi oceani questa profondità è di circa duecento metri; ~ *di bolina* *linea* che forma un angolo di 6 quarti ossia 67° e $\frac{1}{2}$ colla direzione del vento; di queste linee ve ne sono due, una a dritta e l'altra a sinistra della direzione stessa; ~ *di fede* termine del linguaggio navale, *linea* verticale segnata in ogni bussola e serve per indicare la direzione della prora; ~ *di fronte* la formazione colle navi affiancate l'una all'altra; ~ *di fila* la formazione colle navi accodate l'una all'altra. La *linea di fronte*, nell'azione tattica, porge al nemico le prore dei bastimenti; la *linea di fila* porge il fianco; ~ *di galleggiamento* dicesi anche *linea d'acqua*. È l'intersezione del piano del livello libero dell'acqua tranquilla colla superficie esterna dello scafo. Nelle navi mercantili si distinguono varie linee d'acqua secondo l'immersione dello scafo, e precisamente *linea d'acqua naturale* (nave vuota); *linea d'acqua in zavorra* (colla sola zavorra); *linea d'acqua col bordo libero* (quella definita nel regolamento di bordo libero); ~ *di manovra* la retta nella cui direzione opera un canapo; ~ *d'imbozzamento* *linea* secondo la quale le navi di una armata sono imbozzate; ~ *d'immersione* è quella segnata al livello del mare sulla carena della nave. Si chiama anche *linea di galleggiamento*; ~ *doganale* il lido del mare, le sponde dei fiumi e dei laghi promiscui, i confini con gli altri Stati formano la *linea doganale*; ~ *di rispetto* *linea* ideale che separa il mare aperto dal