

- (chiglia) alla coperta; *»* fianco della nave.
- Costa maestra** centrale, su cui posa il taglio maestro.
- Costato** l'insieme di tutti i pezzi di costruzione che compongono i quinti di una nave.
- Costeggiare** navigare lungo le coste o le spiagge seguendo le sinuosità.
- Costellazione stelle** che fanno parte di raggruppamenti formanti figure geometriche caratteristiche e quindi facilmente identificabili. Tali divisioni si fanno per comodità di studio.
- Costiera** chiamasi costiera la navigazione lungo le coste o da capo a capo e che non richiede calcoli astronomici per compiersi; *»* pezzi robusti di legname di costa agli alberi maggiori e minori.
- Costiere pilota** pratico della costa.
- Costituzione chimica dell'acqua marina**: contiene 32 corpi semplici, e in notevole quantità il cloruro di sodio. La maggior salinità è caratteristica dei mari equatoriali.
- Costolame** le costole del naviglio.
- Coston** tipi di fanali potenti per le navi da guerra.
- Costrurre o costruire** disegnare e fabbricare una nave, una lancia, una sartia, un paterazzo, una vela, una trozza e simili; ciò vale tanto per fabbricare quanto per confezionare. Voce tecnica degli arsenali.
- Costruttore** così chiamasi l'ingegnere o l'architetto navale che disegna e dirige la costruzione di una nave.
- Costruttrice di navi** per antonomasia nell'alto Medio Evo era chiamata Sorrento.
- Costruzione (di una nave)** l'arte di fabbricare i bastimenti, secondo principii scientifici, perchè possano acconciamente navigare e combattere in mare. Riguarda principalmente lo scafo nelle due parti principali: ossatura e fasciame.
- Costumi del mare** noi diciamo meglio consuetudini, o leggi del mare.
- Cot** imbarcazione spinta con le pagaie, di forma lunga e stretta. È in uso presso gli Irlandesi.
- Cotone** fibra tessile colla quale si fanno vele e corde. Cotone in bioccoli: ritagli di fili di cotone che servono per fare pulizia.
- Covertetta** impalcatura che si trova sopra la stiva delle navi.
- Covertina** mezza impalcatura situata a prua o a poppa delle navi piccole.
- Covertino** il tavolato che difende dall'acqua il fondo delle stive.
- Cravatta** ciascuna di quelle corde con che i marinai serrano il collo ad alcuna loro manovra o attrezzo (Guglielmotti).
- Cràvia** macchina che si trova negli arsenali di marina, adatta a sollevare pesi.
- Crepaccio** crepa grande. Grandi fenditure che si trovano nei ghiacciai polari.
- Cresta** il limite superiore di un'onda.
- Cricco** macchina con leva per alzare pesi. Martinetto.
- Crimps** così sono chiamati in Inghilterra gli sfruttatori dei marinai e *runners* i loro commissari.
- Crinoline**, nel gergo della marina militare così si chiamavano verso il 1870 le reti metalliche con cui si proteggevano le navi all'ancora dagli attacchi delle barche torpediniere.
- Croce** estremità inferiore del fuso dell'ancora; *»* segno convenzionale nelle antiche bussole per indicare Levante; *»* della gomema l'incontro che accade tra due gomene di un bastimento ancorato in due, quando si gira il vento, che una gomema passa sull'altra incrociandosi sotto la prua, e talvolta accavallandosi (Guglielmotti).
- Croce (in)** posizione dei pennoni quando sono bracciati ad angolo retto colla chiglia ossia in direzione delle matere.