

una corsa e nota per le osservazioni compiute nel viaggio; *~* **punteggiare il vento** far andare la nave più contro il vento e all'orza che sia possibile.

**Puntellare** applicare intorno allo scafo di un bastimento fuori acqua dei puntelli che lo reggono dritto, poggiando la chiglia sulle taccate.

**Puntelli** travi inclinati che appoggiano fortemente a terra una delle loro estremità, mentre coll'altra puntellano la nave sul cantiere; *~* ognuno dei pezzi di legname o altri che si pongono sotto ai bagli, mentre le navi sono ancorate nel porto, per sostenere o scemar loro le fatiche.

**Punti cardinali** con essi gli intermedi della *rosa dei venti* sono segnati sulle bussole marine, le quali servono ad indicare al timoniere di una nave la rotta che deve seguire, cioè l'*azimut* secondo il quale egli deve dirigere ad ogni istante la nave stessa. L'angolo tra il meridiano magnetico e quello astronomico (in altri termini l'*azimut* dell'ago magnetico) varia da punto a punto della terra, e in ogni punto subisce pure modificazioni nel tempo, ma praticamente basta ai naviganti avere tracciate nelle carte nautiche un valore approssimato dell'angolo stesso, che prende il nome di *declinazione magnetica*.

**Punto** chiamasi *punto* quello che la nave occupa sulla superficie che

viene segnata sulla carta nautica; *~* fare il **punto** determinare mediante calcolo la posizione di una nave; *~* **punto lucido** o **raggiante** ogni punto del corpo da cui parte la luce, che dicesi *luminoso* allorchè emana una luce propria, e *illuminato* quando sparge una luce ricevuta d'altronde; *~* **punto rilevato** posizione della nave determinata per mezzo di punti conosciuti della costa, come torri, fanali, fari, promontori ecc.; *~* **punto di stima** posizione del bastimento sulla carta marina, calcolata a stima per distinguerla da quella trovata coi calcoli astronomici; *~* **punto strategico** è quel punto la cui conquista o perdita esercita una notevole influenza sull'andamento delle operazioni di guerra sia di terra che di mare; *oggettivo* si dice quando costituisce la mèta delle operazioni, *sogettivo* quando serve come punto d'appoggio.

**Purga** parola antiquata toscana, per quarantena (PITTI, *Narrazione di tre viaggi*, ecc. del 1551).

**Purse seine** tipo di rete inglese, a chiusura, di grandi dimensioni, usata in Norvegia, per la pesca delle aringhe.

**Pycnosonde** strumento per le ricerche oceanografiche, e più precisamente per sollecite ricerche del peso specifico, della salinità e della temperatura dell'acqua marina dalla superficie al fondo del mare.

## Q

**Q** lettera che nelle bandiere alfabetiche di color giallo significa « vengo dall'estero o da un porto infetto e non sono ancora in libera pratica ».

**Quaderno** libro sopra cui ogni ufficiale di quarto scrive i rilievi del viaggio e cioè il tempo, le miglia percorse; il rombo seguito; il vento, deriva, manovre, corre-

zioni introdotte, avvenimenti occorsi. È un documento che ha valore giuridico.

**Quadra** vela di figura quadrangolare regolare, rettangolare o trapezoidale; *~* navigare alla quadra colle vele quadrangolari.

**Quadrante** o **cerchio murale** strumento che serve alla misurazione