

- suoi pesi parziali (scafo, apparato motore, propulsori, macchine, combustioni, artiglierie, alberature, vele, carico, equipaggio, ecc.).
- Centro velico** o anche *centro di velatura* è il punto immaginario al quale si suppone applicato lo sforzo totale del vento nelle vele.
- Cepata** gruppo di pali, infissi nel fondo delle acque, per dar presa ai capi di ormeggio.
- Ceppo** grosso pezzo di legname fissato all'ancora ad angolo retto col fuso; oggi il ceppo è più spesso di ferro piuttosto che di legno.
- Ceppo** regolo di legno o di metallo unito perpendicolarmente al fusto dell'ancora, al lato opposto delle marre; « il piede dell'albero dei navigli.
- Cercatore** è un piccolo cannocchiale, di corto fuoco e quindi di grande campo, che si applica ai maggiori strumenti astronomici con l'asse ottico parallelo a quello dello strumento principale. Serve per una prima visione generale della regione del cielo che comprende l'astro o gli astri da osservare.
- Cerchi di declinazione** vedi **Coordinate equatoriali**.
- Cerchi orari** vedi **Coordinate equatoriali**.
- Cerimoniale marittimo** in marina sono in vigore norme particolari per alcuni onori da rendersi a bordo delle navi e a terra. Il *saluto* del militare di Marina non differisce da quello in uso presso il R. Esercito. Vedi **Visite di Corpo**.
- Cernieri** speciali recipienti situati in varie parti del bastimento, che servono al dissetamento dell'equipaggio.
- Cerro** albero a fusto dritto, che si produce molto a SE. dell'Europa. Dà legno pesante, duro, fibroso, bianco-rossiccio con venature dure. È meno duro però del rovere e della quercia. Il legno del cerro può essere adoperato nelle ossature e nei bottai; però il migliore suo impiego è quello delle opere subacquee.
- Certificato di scrivano** così chiamasi quel certificato di cui un capitano di lungo corso deve provvedersi, per poter essere imbarcato in qualità di ufficiale di bordo.
- Certificato di sicurezza** è così chiamato quel certificato che viene rilasciato al comandante di una nave che abbia soddisfatto in modo efficace a tutte le esigenze della Convenzione Internazionale di Londra.
- Cerussa** o anche **biacca carbonato** di piombo che si usa specialmente nella vernice dei bastimenti. « Spalmare di bianca cerussa » (D'Annunzio).
- Cessa il fuoco!** comando che si dà per far cessare le cannonate o le fucilate.
- Chaland** galleggiante usato per trasportare uomini o merci allorchè la nave non può accostare alla banchina.
- Challenger** (pr. *Cèll'nger*) con questa voce inglese si indica una specie di piccola nave veliera nota specialmente come da corsa o da diporto.
- Chalutage** tipo di pesca fatta con reti formate da grandi sacchi triangolari a maglia e che corrisponderebbero alle nostre reti a strascico, poichè vengono tirate dalle navi, che le fanno strisciare sui banchi di sabbia.
- Chelandia** antica nave da guerra, specie di corazzata medioevale a torre.
- Cheltenham** celebre osservatorio nel Maryland, a 14 miglia da Washington, fondato a cura dell'ufficio geodetico degli Stati Uniti d'America.
- Cheluridi** crostacei anfipodi marini dal corpo allungato: scavano gallerie nei pezzi di legno sommersi dove vivono.
- Chenisco** nelle antichissime navi l'ornamento, in figura di un'oca, a sommo della poppa.