

## W

**Waggoner** così gli inglesi chiamavano certi atlanti di carte marine, dell'editore Wagghenaer.

**Walking a plank** il camminare pel cemento per vedere se uno è ubriaco; antico castigo inglese per rivoltosi e pirati consistente nel far camminare il condannato, legato e bendato, sopra una tavola posta di traverso sul capo di banda, di modo che arrivato l'individuo ad un certo punto, pel suo peso faceva sbilanciare la tavola, e, cadendo, annegava nel mare.

**Walk the quarter deck to** frase inglese = *esser promosso ufficiale*, così si può passeggiare sul cassero.

**Warka-mowée** piroga a bilancere che usasi sulle coste dell'isola di Ceylan, formata da un tronco d'albero, rialzato da falche accostate le une alle altre.

**Warrant diploma** di nomina di un bass'ufficiale inglese; - **brown paper warrant** diploma di bass'ufficiale dato dal Comandante di una nave inglese.

**Warrant officers** sono propri della Marina militare inglese: hanno gradi intermedi fra i guardiamarina e il sotto tenente di vascello, ma non possono aver grado maggiore di *Chief warrant*.

**Wategraus** piccoli canali che si incontrano particolarmente nelle Fiandre, nell'Olanda, che servono alle barche per penetrare nella terra.

**Water club of the harbour of cork** forse la prima associazione di *yachting* fondata nel 1720, che durò fino al 1765.

**Weather bureau** ufficio di Washington che pubblica periodicamente delle *Pilots charts* che sono mirabili basi di riferimento per i piroscafi che debbono compiere le traversate nel minor tempo possibile e con la maggior sicurezza. Vedi **HERD W. E., Fog at Sea, Pilot chart of the North Atlantic Ocean, 1927.**

**West** punto cardinale: vale *ponente*.

**Wireless chart of the world** grande carta mondiale delle stazioni radiotelegrafiche costiere compilata con l'assistenza e il controllo della *Dansk Radio Aktieselskab*. Serve ai radiotelegrafisti marittimi. È del 1930 ed è edita nel formato di quelle dell'Ammiraglio.

**Wisbuy-laws** codice di Wisbuy. Antica raccolta di leggi marittime come il Codice di Oleron, il Consolato del mare, le tavole d'Amalfi.

**Wolfe** così nel Nord dell'Europa i marinai chiamano il risucchio di corrente o mulinello (di acqua o di marea).

**Wreck marking vessel** nelle carte e portolani inglesi significa nave ancorata che segnala uno scafo affondato.

**Wright's sailing** navigazione secondo la proiezione di Wright. È la stessa di quella di Mercatore.

## Y

**Yacht** vocabolo adottato dagli Inglesi per le navi di diporto fino dal 1660 e in quel tempo usato per piccoli navigli adibiti a trasporto. Più innanzi verso il 1770 fu adoperato per distinguere un bastimento adibito a trasporto

di principi o di alti personaggi. Tuttavia fin dal 1660 ebbe luogo una regata a vela tra due bastimenti relativamente piccoli, sopra uno dei quali stava Carlo II. Nel 1812 fu creato il *Yacht Club* di Londra, che più tardi si disse *Reale*.