

sulle zattere o piattaforme galleggianti poste a fior d'acqua lungo la chiglia, dei rami sottili di legno, come ginestra, virgulti secchi, brusca o stipa, ecc., le cui fiamme fanno un fuoco leggero che lambendo la carena, riscaldano tutta l'opera viva e distruggono nel tempo stesso il musco, l'erbe, gli insetti marini e le conchiglie che vi sono attaccati.

**Bruschini** sono piccole scope di stipa che si pongono fra due tavolette, legate fra di loro e formanti una specie di spazzola. Un foro praticato a metà delle tavolette serve ad introdurre un'asta che funziona da manico. Con questo si pulisce lo *yacht* o altra imbarcazione.

**Bucaniere** voce dall'inglese e vale avventuriero. Si dava ai corsari delle colonie francesi o inglesi che in America formavano compagnie per gli spagnuoli.

**Bucellato** parte circolare della masta che circonda i cunei del collare dell'albero.

**Buche** barcone a tre alberi, con tre vele quadre, usato dai pescatori di aringhe.

**Bucine** sorta di rete da pesca e da caccia.

**Bucintoro** nave da gala in Venezia e imitata altrove, con molti fregi di oro e pitture, senza alberi nè antenne, a 40 remi con un'asta lunga a poppa che portava lo stendardo. Anche i papi, i duchi di Milano, di Ferrara, ecc., avevano il proprio bucintoro.

**Bufera** vedi Tempesta.

**Buffa** soffio poderoso di vento.

**Buffo** soffio di vento improvviso e di poca durata. Anche **Buffata**.

**Bugliolo** o **Bagliuolo** piccola secchia di legno o di cuoio di cui si fa grandissimo uso a bordo delle navi: generalmente ha manico di corda e serve o a vuotar l'acqua imbarcata o a prender l'acqua dal mare per uso di bordo.

**Bugne** gli angoli inferiori d'una vela ai quali vanno attaccate le scotte e gli imbrogli di bugna. Vi hanno bugne ad anello di ferro, ad occhiali, con legature, ecc.

**Bulb-kell** tipo di *yacht* moderno. Ricorda da vicino il *fin-kele* ma è alquanto diverso il principio che lo informa. Qui lo scafo deve aver la minor presa possibile nell'acqua. Ad esso viene applicata in alto l'alberata, e in basso la pinna con relativo bulbo di piombo che fa da contrappeso alle vele. Il timone fa da sè.

**Bullone** perno di lamiera, che si ribatte a due teste.

**Bunker** termine inglese: il deposito di carbone sulle navi a vapore.

**Buona guardia a prora!** grido col quale si teneva desta l'attenzione della gente o delle vigie che stanno a prora a sorvegliare la via della nave in tempo di notte.

**Buonavoglia** un tempo, coloro che vivevano al remo, nelle galere per mercede.

**Buon vento** vento favorevole, e precisamente, quello che spira dai giardinetti di poppa, cioè da quarantacinque gradi a poppa via del traverso della nave. È questa la direzione più favorevole che possa avere il vento, perchè lascia portare tutte le vele nel modo più favorevole.

**Burchiello** antica barca veneta, di lusso, ampia, ornata.

**Burchio** barca da remo, coperta, a fondo piatto con una cameraccia di tavole impeciate, per la navigazione nei fiumi e nelle lagune. Va anche a vela o per forza di remi, o con l'alzaia. I veneti se ne servivano per far all'uopo ponti sui ponti per traggitarvi milizie e artiglierie.

**Bure** sorte di caviglia che assicura due cappi insieme, o un cappio a un anello stabile.

**Bureau des Longitudes** Società scientifica francese (1795), incaricata della compilazione dell'*Annuaire*