

mate, in tutto o in parte, anche da moto traslatorio; in esse la sommità dell'onda, avanzandosi di più in confronto della base, cade all'innanzi spumeggiando; ~ cavallone di mare: vedi *Rompente*.

**Frangere** rompere, spezzare, ridurre in frantumi. Il mare frange quando incontra ostacoli. Un bastimento si frange quando, dopo aver investito, sia andato al traverso, sinchè i colpi di mare lo demoliscono.

**Frangionde** galleggianti di varia natura, contro cui frangonsi le onde; ~ può essere anche fisso, come scogliera o muraglione nei porti o presso di essi, a riparo delle violenze delle onde o delle correnti del mare.

**Frassino** albero altissimo che dà legname bianco, gialliccio, madreperlaceo, molto duro e tenace, elastico, senza nodi, capace di una bella pulitura. In marineria se ne fanno, remi, scale, ecc.

**Fratta-cogolaria** specie di rete a sacco, fissa, con cui si pescano nel Mincio le trote ivi condotte da altra rete verticale trascinata da barche.

**Freccia** segno convenzionale su carte nautiche che indicano generalmente la direzione delle correnti oceaniche o di marea; ~ estremità, cima o varea d'un alberetto allorchè è molto allungata e sottile. Vedi *Controranda*.

**Free trade** vocabolo inglese. Libero scambio.

**Fregata** il nome deriva da un uccello di mare: tipo di nave leggera e ardita, generalmente da guerra, a tre alberi a coffe e tre gabbie e con due batterie di cannoni a lunga portata, una coperta e l'altra scoperta.

**French style** così, particolarmente in America, si usa chiamare, il nuovo modo, semplice, lindo, lucido e comodo, di decorare gli appartamenti nuovi. Si usa anche per l'arredamento delle navi.

**Frenello** diminutivo di freno. Indica quell'apparecchio di cavo o di catene per manovrare il timone; in genere qualunque canapo che tiene a freno alcuna manovra, ma specialmente il doppiino col quale si legava nelle navi il giglione del remo alla pedagna colla pala fuori d'acqua in punto per riprendere la voga, o per impedire che il remo cadesse in mare.

**Frènolo** cavo che serve a muovere la barra del timone.

**Fresco** qualificazione del vento disteso, ben sensibile, ma ancora forte, buono e non caldo. Il Guglielmotti distingue otto gradi di fresco.

**Frettare** fregare o pulire col frettatore o colla frettazza. Voce dialettale.

**Frettatore** specie di scopa di brugo legata o inchiodata su di un lungo manico colla quale si può nettare la carena, fino ad una certa profondità. Ve ne hanno a mano, a manico, a corda, a cilindro, ecc.

**Fribordo** dall'inglese, che si usa per indicare il bordo libero di un bastimento. È l'intervallo compreso fra la linea di massima immersione e la linea convenzionale del ponte di coperta.

**Frisoppo** o **friseppe** termine antiquato per indicare il pane biscotto rotto in frammenti. Siccome i marinai avevano il diritto di ricusare il frisoppo come razione di pane, un'antica legge stabiliva che i frantumi di pane delle dimensioni d'una nocciola non potevano venire considerati frisoppi.

**Froldo** termine che serve a indicare quel tratto di argine costantemente lambito o eroso dalla corrente.

**Frontare** battere col frontatore. Così il Fincati.

**Frontatore** barra di ferro di dieci o dodici piedi di lunghezza, l'estremità della quale è terminata