

Rovescio (di) le manovre correnti che restano sotto vento ed inattive, relativamente alle loro corrispondenti sopravvento ed in azione; **» da poppa** porzione di volta di legno fatta nella volta di un naviglio per sostenere un balcone o per ornamento; **» del timone** la parte posteriore e più larga del timone, contro la quale urta l'acqua, durante il progredire della nave.

Rudente fune in generale; ai marinai le sartie, che sostenendo al suo posto la cima dell'alberatore, frena facilmente al soffio dei venti.

Ruggine ossido di ferro che copre il ferro e l'acciaio, esposti all'aria umida o immersi nell'acqua di mare. La ruggine si asporta facilmente col pichettaggio o colla raschiatura, e per evitarla si fa uso di vernici antirugginose, ben preparate.

Rugliare detto del fremere del mare in burrasca.

Rullare oscillare in senso trasversale. Anche rollare.

Rullio l'oscillazione continua della nave o del velivolo scossi dal mare ondoso o dal vento.

Rullo pezzo di legno cilindrico, più o meno grosso, sopra cui si fanno rotolare corpi pesanti per spostarli da un luogo ad un altro; **» scossa** violenta che la nave riceve e ripete sul mare agitato.

Ruolo di equipaggio elenco dell'equipaggio, il salario mensile di ciascun arruolato o la somma che è stata stabilita per l'intero viaggio, l'indicazione numerica dei passeggeri, la data dell'armamento e quella del disarmo della nave, la descrizione delle armi e delle munizioni di cui la nave è provvista, ecc.; **» documento** importante fra le carte di bordo di una nave mercantile; **» anche di bordo**; **» di rancio** quello che divide l'equipaggio in tanti capannelli di sette marinai che devono mangiare nella stessa gavetta.

Ruota del timone tornio orizzontale al cui asse si avvolge il freno del timone che vien mosso coll'applicazione della forza delle mani alle caviglie piantate attorno alla circonferenza della ruota del tornio stesso; **» di governo** serve per manovrare il timone della nave, che si trova sul ponte di comando. Nelle navi da guerra esistono però altre stazioni situate in punti differenti e difesi, onde prevenire ogni possibilità di interruzione in una manovra così importante come è quella del timone; **» di poppa** pezzo di costruzione rettilinea che si pianta nell'estremità poppiera della chiglia, ed al quale va incardinato il timone; **» di prora** pezzo di costruzione di figura alquanto curva che piantasi sull'estremità prodiera della chiglia, di cui è come una continuazione che volge all'insù e forma la prora della nave; nelle navi di legno è generalmente costituita da diversi pezzi riuniti fra di loro e formanti due ordini, l'uno soprastante all'altro nel senso del piano longitudinale; **» da ruota a ruota** da un'estremità all'altra della nave; **» ruota di cavo** cavo avvolto a ruota con giri in senso opposto alla connettitura.

Ruota (in fil di) navigare col vento perfettamente in poppa, cioè nella direzione delle due ruote, e si riferisce sempre alla navigazione con vento impetuosissimo.

Ruote a palo organo meccanico di propulsione nelle navi a vapore, oggi scarsamente adoperate perchè cagionano una grande perdita di forza motrice: permette tuttavia una limitata immersione alla nave e viene perciò preferita per i piroscafi lacuali e fluviali.

Ruotolo (a) dicesi quando una nave è ancorata con una sola ancora.

R.Y.C.I. abbreviazione di *Regio Yacht Club Italiano*, fondato nel 1889.