

generalmente fornite dalle carte usuali. È pubblicazione mensile che ha il fine di offrire ai naviganti una carta precisa e sicura su cui tracciare le rotte delle traversate oceaniche e di presentare in modo grafico e appariscente ogni specie di informazioni relative a quella vasta superficie acqua per ciascun mese dell'anno. È pubblicata dall'ufficio idrografico di Washington.

**Pilotini** mozzi scelti che hanno il carico, specialmente nei porti e nelle rade, di sorvegliare col canocchiale i movimenti circostanti.

**Piloto d'altura** alturiere, pilota di navigazione a lungo corso, atto al governo della nave per luoghi lontani. È opposto a **piloto da costa**: oggi diremmo *capitano di lungo corso*; — **di rivaggio** pilota da costa. Costiere. Capitano che ha conoscenza singolare del rivaggio.

**Pinaccia** barca o lancia di grandi dimensioni usata dalle guardie di finanza nell'esplorazione delle coste. Cosidetta dal legname di pino onde era costruita.

**Pinace** nome antiquato; specie di bussola pelagica, in cui era dipinta la Rosa degli otto venti principali e dei rombi interposti. Si teneva girevole nel centro del naviglio, e si orientava a mano sul punto ortivo del sole e degli astri. Era maneggiata dal pilota.

**Pinassa** antica imbarcazione leggera e stretta, lunga, a vela. Attualmente si trova sul Gange e si è modificata in un grande battello piatto di 80 piedi di lunghezza che serve per il trasporto di passeggeri e mercanzie.

**Pinazza** piccolo bastimento distinto per la sua qualità di camminare velocemente; va a vela e a remi.

**Pinco** voce antiquata. Bastimento mercantile del Mediterraneo, a vele latine ed a tre alberi.

**Pindgiagiap** nave da cabotaggio che fa servizio nello stretto di Ma-

lacca, lunga da 15 a 20 metri, a forma stretta affilata, a vele quadre.

**Pinguino** uccello della famiglia dei palmipedi: vive sulle spiagge dell'America meridionale.

**Pink** tipo di nave da pesca del principio del Settecento: il vocabolo *pink* equivale al moderno *pink*, angusto, stretto, e si riferisce alla forma della poppa; questa nave, si può considerare come l'antenato del *pinky* che ancor oggi sopravvive nella Nuova Inghilterra e nella Nuova Scozia.

**Pinnacle rock** termine usato nelle carte e portolani inglesi per indicare uno scoglio isolato a punta, con forti profondità all'intorno.

**Pinna di scarroccio** tavola mobile che si colloca in mare sotto la chiglia di una scanalatura apposita perchè faccia resistenza al moto laterale della nave; — la parte più alta e sottile dell'antenna antica.

**Pinne** sono gli organi di moto dei pesci. Sono pari, le pinne anteriori o pettorali, le pinne posteriori o ventrali. Ve ne hanno di impari, la pinna codale, anale, e dorsale.

**Pino** legno adoperato in marina di preferenza per le opere morte: il cassero, i ponti, la murata, sui materiali da costruzione usati anticamente e particolarmente nel secolo XVI. Vedi E. D'ALBERTIS, *L'arte nautica ai tempi di Colombo* in « Raccolta di documenti e studi pubblici, dalla R. Comm. Colombiana », Parte IV.

**Pioggia** fenomeno fisico, che prende diversi nomi a seconda della quantità e intensità con cui cade, onde i diversi nomi di acquerugiola, spruzzaglia, acquivento, rovescio, dirotta, diluvio, ecc.

**Piombino** è un peso dello scandaglio comune, di forma tronco-conica, o tronco-piramidale di piombo o di ferro, che, a seconda del peso, può servire per piccoli o per grandi fondali.