- definisce allora *aggrappato e vegliante*. Il cavallo passa per graduale transizione alla diga emersa; « voce che sta anche per: ascia di manovella, aspe, speranza; « manovella, che serve per governare il timone.
- Barra a leva** lungo stangone usato nei fiumi tortuosi per rendere più sensibile l'angolo di declinazione.
- Barra a ruote** quella mossa da un meccanismo girante in modo da permettere al timoniere d'una nave di governare senza muoversi dal posto e senza perdere di vista la bussola.
- Barra da correre** anche « barra di fortuna ». Seconda barra del timone che non si mette a posto se non in caso che l'altra venga a rompersi o che abbia bisogno di un rinforzo.
- Barra del timone** leva colla quale si move il timone d'una nave; quella del timone delle lance chiamasi pure *aghiaccio*, *argola*, e *ribolla*, ma sono distinzioni inutili e avanzi di vecchia nomenclatura.
- Barra di battaglia** (di imbracata, di fortuna, di riserva) v. *Barra da correre*.
- Barraggio** opera artificiale in un fiume, da una riva all'altra, per ritenere l'acqua e portarla ad una data altezza o scemarne la velocità o derivarla convenientemente o chiudere il passo ai galleggianti.
- Barra in mezzo!** comando dato al timoniere perchè ponga il timone in direzione della chiglia; « *sottovento!* al timoniere perchè si volga verso il lato ove va il vento.
- Barra sopravvento!** (sottovento, in mezzo, alla via, alla banda) comandi marineschi dati ai timonieri perchè governino nelle dette direzioni.
- Barre costiere** sono due pezzi squadrati di legno duro che si sovrappongono alle maschette dell'albero in senso longitudinale. Sono destinate a sostegno della coffa e dell'albero di gabbia.
- Barre madreporiche** formazioni madreporiche che si allineano lungo una spiaggia continentale, lasciando interposto un canale di mare.
- Barricamento mobile** costruzione idraulica, a porta automobile, che si costruisce allo sbocco di certi canali emissari del mare o nei fiumi nei quali ha influenza la marea. Il mare innalzandosi sotto l'effetto della marea chiude lo sbocco del canale e lo riapre al suo abbassarsi. Tali costruzioni hanno per scopo di impedire le ostruzioni e l'interrimento del canale dovuti alla sabbia marina, come accade nel delta dei fiumi.
- Barricata galleggiante** fasci d'alberi o di travi, legati insieme in biscia con forti catene e con lunghi chiodi, che si ormeggiano in traverso della bocca d'un porto o d'un canale per ostacolarne l'ingresso.
- Barriera** scogliera madreporica, emersa o sommersa, generalmente assai sviluppata in lunghezza, situata ad una certa distanza dalla riva di un'isola o di un continente, verso il largo, e parallela ad essa riva.
- Barrier Reef** termine usato frequentemente nelle carte e nei portolani inglesi per significare una estesa zona di scogli corallini antistanti a un continente o circostanti a un'isola, disposta in modo da lasciare uno o più canali di passaggio.
- Barroccio** piccola sbarra o traversina, che lega un baglio con l'altro e serve di appoggio ai baglietti per sostenere il ponte dei bastimenti.
- Barzotto** voce antiquata per naviglio della specie delle barche falcate, ma assai più piccolo.
- Base navale** stazione di navi da guerra in porto opportuno, con arsenale e rifornimenti.