

Provviste di bordo così si dicono quelle provviste di cui è responsabile il Capitano di una nave mercantile e che il Codice della marina mercantile contempla. Esse devono essere adeguate alla durata del viaggio.

Prua termine che precisa una direzione di orientamento della nave; da distinguersi in questo caso da *rotta*; che indica la traiettoria del moto della nave. Possono tuttavia le due direzioni coincidere: l'apparente indicata dalla prua e la reale quella effettivamente seguita, cioè la *rotta*. Vedi *Prora*.

Prueggia! quando il timoniere deve governare colla prua al vento o alle onde.

Prueggiare navigar contro vento, cambiando a successive riprese la direzione della prua; ~ *bordeggiare*.

Prueggio direzione della prora; ~ modo con cui una nave presenta la prua; ~ *stare a prueggio* tenersi ancorato colla prua al vento e col provese a terra.

Pruina quantità di fuscellini, che, gettati dalla parte di prua fra le vele con le quali s'è unita la carena della nave affaticata da un temporale o da un arenamento, servono a stagnare le piccole e molte vie d'acqua la cui corrente d'infiltrazione le assorbe e da cui rimangono chiuse; ~ *dare la pruina* cingere la carena colle vele e mandarvi in mezzo la pruina.

Pseudopenisola sporgimento naturale del terreno in cui la base supera l'altezza.

Pulas spago fatto dai malesi, col quale sogliono cucire le imbarcazioni.

Puleggia è la parte più essenziale del bozzello; ~ *girella da bozzelli*, *carucole*, *pasteche*, ecc.

Pulviscolo atmosferico è costituito da un numero grandissimo di particelle solide (polvere, fumo, germi, ecc.) sospese nell'aria e che hanno una grande influenza

sulla sua trasparenza alle radiazioni calorifiche e luminose, e anche una azione preponderante nella condensazione del vapore acqueo. Determina molte volte la foschia.

Punta piccola sporgenza meno protratta della penisoletta e terminata in punta.

Punta (di) dicesi che una nave naviga *di punta* allorchè i pennoni sono bracciati di bolina, cioè tirati più che sia possibile a dritta o a sinistra; ~ *punta di vela* la estremità superiore di ogni vela, opposta alla bugna; ~ *bracciare a punta* orientare le vele per l'andamento più da vicino, od orientare le antenne perchè occupino il minor posto in larghezza; ~ *del vento* il punto dell'orizzonte onde spira il vento, rispetto al luogo in cui uno si trova, e per rapporto alla nave, il lato esposto al vento; ~ *punta piede* asse fissato sul pagliolo e contro il quale il rematore punta i piedi per appoggio. Vedi *Pedagne*.

Puntale altezza interna della nave misurata verticalmente dalla faccia superiore della chiglia alla metà della faccia inferiore del baglio maestro.

Puntaletto palo verticale tra la spalliera e la corsia per sostenere la freccia e le centine della camera di poppa.

Puntali colonnette di legno o di ferro che sostengono i bagli alla loro metà tra i vari punti d'una nave.

Puntare fare sulle carte marine le osservazioni necessarie per determinare sul mare il punto al quale è pervenuta la nave dopo un viaggio, per le osservazioni compiute durante il viaggio stesso.

Punteggiare puntare la carta nautica con il compasso per ritrovare il posto ove si trova la nave in alto mare; ~ *carte da punteggiare* carte marine su cui si fanno le operazioni determinative del punto a cui la nave è giunta dopo