

- Carico** il peso delle merci caricate e le merci stesse. Il carico che trasporta una nave si esprime in qualità, peso e volume.
- Carico di sicurezza** la metà del peso necessario per rompere una catena o una fune; **di rottura** il peso necessario per rompere una catena od una fune.
- Cariddi** antico gorgo marittimo situato nello stretto di Messina in faccia ad uno scoglio chiamato Scilla.
- Carie** tarlo o corruzione secca che patisce il legname, per cui viene lentamente convertito in polvere.
- Carlinga** la parte dell'aeronave dove stanno i passeggeri; **pezzo** di costruzione d'una nave sovrapposta alla chiglia e simile ad essa.
- Carovana** s'indica con questo nome un gruppo di navi che a scopo di sicurezza viaggiano insieme.
- Carpa** pesce d'acqua dolce. Può raggiungere la lunghezza di 70 cm., ha il corpo sub-ovale, il capo acuminato, con due paia di barbigli ai lati della bocca, di cui gli anteriori brevissimi.
- Carpenteria** l'ossatura d'una nave.
- Carpentiere** operaio falegname che fabbrica e racconcia le navi; viene pure chiamato «mastro di ascia».
- Carpione** pesce d'acqua dolce, la sua carne è molto ricercata. Vedi MALFER F., *Il Carpione*, Venezia, 1900.
- Carro** è la parte inferiore e prodiera di un'antenna; **fare il carro** vuol dire far passare l'antenna da destra a sinistra dell'albero e viceversa; **Gran carro**: la Costellazione dell'Orsa maggiore; **Piccolo carro**: quella dell'Orsa minore.
- Carroleva** carro a due ruote che serve in pari tempo di leva per sospendere da terra cannoni od altri gravi pesi e trasportarli con facilità da un punto ad un altro. Chiamasi pure *carromatto* o *trin-capalle*.
- Carro penna** (far di) mettere il carro in alto e la penna abbasso, far cigogna; **effetto** d'una tavola o d'una trave che essendo male adagiata fa altalena.
- Carrozza cameretta** situata in coperta, dalla quale si scende nell'alloggio del Comandante o degli ufficiali; **la parte rilevata** della poppa dove stava il capitano; **cappa** di tela cerata con cui, quando piove, si coprono le boccaporte d'una nave.
- Carrucola** vedi **Puleggia**.
- Carta** o proiezione così si chiama ogni rappresentazione sopra un piano di tutta la superficie terrestre o di una parte rilevante.
- Cartabono** o **quartabono** squadra a lati mobili come le punte d'un compasso, che serve a pigliare e riportare angoli obliqui sui pezzi di costruzione, ciò che dicesi: dare i cartaboni. È voce derivata dallo spagnolo.
- Carta da navigare** vedi **Portolano**.
- Carta delle piogge e delle tempeste** ha per oggetto di indicare la direzione e la frequenza relativa dei giorni di calma, di nebbia, di pioggia, di tuoni e di lampi.
- Carta marina** è la rappresentazione su un piano, di una parte più o meno grande della superficie terrestre. Dicesi anche *idrografica* e serve per uso della navigazione. Differisce assai da quelle geografiche perchè nella sua costruzione si ha per iscopo principale di rappresentare tutti i rombi con linee rette e poterverle tracciare immediatamente col compasso da tutti i punti possibili. Ve ne hanno di molte specie ma le principali sono 4: piane, ridotte, della proiezione di Mercatore e globulari.
- Carta nautica** carta sulla quale è rappresentata una porzione della superficie del globo a guisa delle carte geografiche; ma costruita dietro principii geometrici alquanto diversi. Vi sono in essa