

raggiunta lungo le rive dal livello marino. Si tratta di un livello fittizio che serve di riferimento alle operazioni topografiche e idrografiche, ma non si può ritenere invariabile né regolare.

**Livello medio di marea** così chiamasi il livello medio ricavato da una lunga serie di osservazioni delle altezze raggiunte da alte e basse maree successive (curve di mareografi).

**Lloyd italiano** è il nostro istituto di classificazione delle navi. Ha sede in Roma. Vedi Registro italiano navale.

**Lloyd's Register** ente commerciale di assicurazione per le navi della marina mercantile. È istituzione che cura particolarmente gli interessi della marina britannica. Si rimanda sulla origine, storia e utilità del *Ll. al'opuscolo* del prof. T. A. PLUMPTON (Torino, Celanza, 1908).

**Lloyd's Register of Shipping** dal nome del Lloyd di Londra derivò questo *Registro* che, oltre la marina britannica, annovera anche le navi e gli armatori di tutto il mondo.

**Loch** o *loc* strumento con cui si misura la velocità oraria espressa in nodi, di una nave. Si basa sul principio che ad un dato numero di giri dell'elica (del *loc*) corrisponde un nodo. È conosciuto da oltre tre secoli fa. I nostri vecchi chiamarono tale strumento *catena a poppa*, e poi *barchetta*, *navicella* e anche *passeretta*, nomi che furono adottati da tutti i navigatori del Mediterraneo. Più tardi entrò in uso la parola straniera *loch*, forse da *lug*, trascinare, o dal greco *logos*, calcolo, o secondo altri dal nome dell'inventore. Ora si chiama anche solcometro, ma a bordo questo strumento è sempre chiamato *loc*, termine marino che si può dire universale. Qualcuno ha suggerito di dare ai misuratori del cammino

di una nave il nome di *dromometro* come si usa nella marina greca, ma... da chi viene adoperato?

**Locometro** strumento con cui si misura il cammino percorso in mare.

**Loess** o terra gialla, è una argilla mobile, porosissima, mescolata a particelle di quarzo, di mica ed anche di calcare, di rocce cristalline granitiche. Molti fiumi che attraversano zone nelle due regioni degli alisei, specialmente dell'emisfero nord, la convogliano al mare.

**Logistica** comprende tutte le operazioni condotte fuori del campo di battaglia e che guidano ad esso, e regola la esecuzione di quei movimenti in armonia con le funzioni della strategia.

**Lombolo** ciascuna di quelle due prominente laterali verso il fondo della nave che formano due convessità pronunciate, per un buon tratto della lunghezza al mezzo.

**Londra**, anche *lontra* o *lontro*, specie di nave a vela che si usava dai Turchi nel Mar Nero.

**Longherine** e *lungarine* listoni di legno squadrati e parallelamente inchiodati sopra uno scalo di costruzione a destra e a sinistra della nave, i quali servono di guide all'invasatura nel momento del varo.

**Longitudine di un punto** è la distanza misurata sull'equatore, che separa il meridiano del punto da un meridiano qualunque preso come punto di partenza e detto primo meridiano. La longitudine si computa in gradi, minuti e secondi, come la latitudine, a partire dal primo meridiano 0 verso Est — longitudine orientale — fino a 180°, e verso ovest — longitudine occidentale — pure fino a 180°, perchè tutti sanno che una circonferenza — equatore — vien divisa in 360°.

**Longitudine geografica** è l'arco di equatore compreso tra il piede del meridiano che si è scelto come primo meridiano, ed il piede del