

- Soprani** così dicevansi i rematori delle galee, che disposti in due ordini, stavano sopra il ponte, ed una parte nel sottoponte donde il nome di *sottani*.
- Sopraparamezzale** pezzo di costruzione posto superiormente al paramezzale per rinforzo.
- Soprasoglia** è la faccia superiore di un portello di cannone.
- Soprastruttura** così chiamasi l'insieme di tutte le parti della nave, particolarmente delle corazzate, che emergono dalla coperta, e cioè casotti, palchi, castelli, ecc.
- Sopravento** il lato di sopravvento di una nave è tutta la sua metà che rimane dalla parte dove viene il vento; — le isole e le terre pigliano il titolo di sopravvento quando, rispetto alle altre, sporgono più all'infuori sulla linea dei venti costanti ed ordinari di quei paraggi; — anche Sopravento.
- Sopravventare** genere di manovra che si eseguisce per guadagnare più che si può al vento; — navigare al sopravvento.
- Sorgere sulle ancore** essere alla fonda, stare all'ancora.
- Sorgitore** seno assai aperto, di buon fondo, ove le navi stanno bene all'ancora e con buon tempo possono praticare in terra. Impropiamente *ancoraggio*; — vedi **Controsostegni**.
- S. O. S.** segnale di soccorso regolamentare sanzionato nella Conferenza radiotelegrafica internazionale di Londra del 1912 (*save our souls* = salvate le anime nostre).
- Sospensore** armatura di ferro o pezzo di catena, che serve a sospendere dal centro un pennone maggiore o di gabbia.
- Sostegni** grandi stroppi di cavo o catene che tengono sospesi i pennoni maggiori o dei trevi.
- Sotto!** voce di comando, per entrar sotto, accostarsi: — « All'acqua! vara! sotto le maestranze! » (D'Annunzio, *La Nave*).
- Sottoammiraglio** grado della nostra Marina militare. Comanda flottiglie di siluranti ed esploratori; — corrisponde al *Commodor* della Marina inglese.
- Sottochiglia** pezzo di costruzione giunto al disotto della chiglia per proteggerla in caso di incaglio, e per far diminuire la deriva alla nave.
- Sotto la barra!** (oppure: **Orza tutto!**) comando proprio dei velieri indicante al timoniere che metta la barra completamente sotto vento.
- Sottomarino** differisce dal sommergibile in quanto il primo è una nave subacquea, in cui la riserva di spinta nella navigazione alla superficie è piccola (7-8% del dislocamento d'immersione), mentre il *sommergibile* ha una riserva di spinta maggiore (25-40% e qualche volta anche il 50%). Vedi **BRAVETTA, Sottomarini, sommergibili e torpedini**, Milano, 1915.
- Sottomurata** la parte inferiore della murata.
- Sottoschiena** quella parte dell'antenna involata, ch'è opposta alla faccia; — di *sottoschiena* da quella parte dove si trova l'antenna e la vela pendente, sia alla destra, sia alla sinistra dell'albero.
- Sottostraglio di fiocco** specie di straglio che trattiene l'asta di fiocco verso il basso e che va dall'incappellaggio dell'asta al tagliamare; — chiamasi pure briglia dell'asta di fiocco.
- Sottovela** dicesi di una nave che naviga colle vele spiegate al vento.
- Sottoventame** qualità di sottovento; — lato di sotto al ventame della bandiera; — luogo ove soffiano venti minori.
- Sottoventato** dicesi di chi è caduto sotto vento; ma non è dell'uso.
- Sottovento** lato della nave opposto a quello dal quale spira il vento. Contrario di *sopravento*.
- Soubise** il maggior centro di idroaviazione francese. È nelle vicinanze di Rochefort.
- Sound** braccio di mare: stretto.