

Corre l'obbligo ai piloti, che volessero assentarsi d'insinuarsi prima presso il Capo-Sezione mentre ognuno che si allontanasse dal distretto della Sezione senza il di lui permesso verrà indicato dal capo stesso alla Autorità competente, e punito dalla medesima.

Ogni Capo-Sezione sceglierà un sostituto fra i piloti della Sezione, e lo indicherà all'Ufficio del porto in Rovigno, ed il primo è responsabile, che non si assentino ambedue nello stesso tempo.

### §. 26.

Incombe specialmente all'Ufficio del porto di Rovigno coll'assistenza dei due capi Sezione d'invigilare non meno sulla condotta e sulle eventuali mancanze dei piloti di sua dipendenza, che sulla più esatta osservanza per parte dei medesimi di tutte le premesse, e successive disposizioni, assicurandosi frequentemente dell'esistenza delle prescritte barche in ottimo stato carenate, e sollecitando i piloti a scorrere la costa, come al §. 18. segnatamente quando soffiano venti al Sud, nel qual tempo si rende la costa d'Istria difficile a ravvisarsi.

## CAPITOLO IV.

*Delle mercedi, o delle indennizzazioni spettanti ai Piloti.*

### §. 27.

I così legalmente istituiti piloti pratici dell'Istria sono autorizzati di percepire dai bastimenti da essi