

dall' Ufficio del porto di Rovigno con un esemplare del presente Regolamento rilasciato gratuitamente il corrispondente certificato con la scorta del quale soltanto potrà liberamente esercitare l'impiego di pilota costiere pratico, e godere delle mercedi, e delle indennizzazioni analogamente concesse.

§. 14.

Gli attuali piloti costieri pratici dell'Istria, perchè siano di già riconosciuti per tali dall' I. R. Ufficio del porto di Rovigno, saranno in ogni caso preferiti ed anzi conservati nel loro impiego, quand' anche eccedessero il numero, semprechè si giustifichino di possedere tutti i requisiti prescritti dal §. 8. e che esauriscano le formalità volute dal presente Regolamento; non si procederà però all'elezione di nuovi piloti sino a che il loro numero non sarà ridotto al disotto di 36 come al §. 1.

§. 15.

La licenza conferita per l'esercizio del pilotaggio cessa d'esser valida per l'estinzione, per il ritiro in via d'uffizio o per la perdita, come castigo. *L'estinzione* della licenza siegue colla morte dell'autorizzato. *Il ritiro in via d'uffizio* ha luogo in seguito della spontanea rinunzia della licenza per parte