d) per irregolarità commesse *espressamente* nella condotta assuntasi del Naviglio nella qualità di Pilota, per cui venisse portato in eminente pericolo Naviglio e carico, oppure venisse cagionato effettivo danno, senza che perciò possa imputarsi al Pilota mancanza di migliori cognizioni,

e) per ogni delitto commesso, e per ogni grave trasgressione politica quando questa sia tale da non permettere che una licenza di pilotaggio rimanga ulteriormente nelle mani di un individuo, che fu trovato reo di simile azione,

f) in caso di recidiva nelle contravvenzioni minori alle prescrizioni del pilotaggio, se la comminatoria della perdita della licenza per la ripetuta verifica della colpa di una tale contravvenzione fosse stata preventivamente pronunciata.

§. 43.

Le pene inflitte in via disciplinare non esimono dal risarcimento del danno recato per opera d'un Pilota nel servizio di pilotaggio, al qual risarcimento desso rimane obbligato a termini del Codice civile universale.

§. 44.

Se il fatto commesso da un Pilota nel servizio di pilotaggio avesse anche gli estremi di un'altra