

§. 24.

Dandosi il caso, che contemporaneamente si affacciassero più bastimenti per essere pilotati, dovranno i piloti sempre servire per primo quello che fu anche il primo a presentarsi, eccettuato il caso che l'uno dei bastimenti alla vista fosse in pericolo, mentre in allora dovranno rivogliere di preferenza a questo il loro servizio, tale preferenza dovrà pure darsi a legni di guerra austriaci, o di potenza amica, che chiedessero un pilota.

§. 25.

I piloti costieri dell'Istria non godendo alcun annuo appuntamento fisso, e d'altronde non essendovi il bisogno di piloti sì frequente che renda necessaria la continua presenza in Rovigno, o Sansego di tutti gli assegnativi individui, sarà perciò libero ai medesimi l'esercizio della loro arte.

I Capi-Sezione e in loro assenza i loro sostituti restano però responsabili che sia costantemente osservata la regola, che almeno sei dei piloti restino alternativamente e permanentemente in ciaschedun posto, sempre però, pronti ad ogni domanda di pilotaggio, e che siano pure sempre pronte almeno due barche, che dovranno ad ogni occorrenza essere armate da sei remiganti a spese dei piloti medesimi.