

## NOTIFICAZIONE

*dell' I. R. Governo Centrale Marittimo.*

In correlazione alla circolare notificazione del 9 Novembre 1836 N. 25440 colla quale fu disposto, che i direttori di navigli austriaci a grande navigazione costiera, superiori alla portata di 50 tonnellate, debbano avere la qualificazione di capitano mercantile austriaco, od essere muniti di particolare decreto, che li abiliti a tale specie di navigazione, vengono d'ordine superiore di data 1. Giugno a. c. N. 17411 emanate le seguenti disposizioni:

1. Dal 1. Gennajo 1843 in poi non potranno essere impiegati al comando di navigli austriaci a grande navigazione costiera della portata di 50 tonnellate o meno, che quei sudditi austriaci, che sono pratici del leggere e dello scrivere.

Una eccezione da questa norma potrà aver luogo solo nel caso, che un individuo avesse già padroneggiato un naviglio austriaco a grande navigazione costiera, e che in tal qualità avesse prestato servigi del tutto soddisfacenti nei viaggi di mare intrapresi. Nel caso però, che il naviglio venisse impiegato in viaggi fuori del mare Adriatico; cioè oltrepassando la linea fra Otranto e la punta dei Quaranta Santi, l'ec-