

vrà il capitano prendere ancora una breve memoria della diligente o negligente assistenza de' consoli, de' favori o torti ricevuti in qualche porto, degl'incontri favorevoli o sinistri con bastimenti da guerra o in corso; e di tutti i fenomeni che direttamente o indirettamente possono interessare la nostra bandiera, corona, o il commercio e navigazione austriaca, tutto in ordine giornaliero ben tenuto.

In aggiunta di questo libro, e delle annotazioni e registri a quello annessi, che dovranno impreteribilmente osservarsi da ogni capitano o padrone, sotto la pena di fiorini 100. e della perpetua inabilitazione a questo uffizio, quanto di altre in riflesso delle circostanze, a norma delle leggi e ad arbitrio del Governo, esortiamo tutti i capitani o padroni di notare e far notare dallo scrivano nel detto accurato giornale tutti gli accidenti de'suoi viaggi, e state ne' porti, con le sue rimarche concernenti la mutazione de' venti, la natura de' seni, golfi, e rade, come pure la direzione e maneggio del bastimento e vele all'occasione di pericolo di scogli o di tempeste; onde simili giornali possano servire al capitano stesso, ed a'suoi successori di regola e di norma a vantaggio della navigazione, e commercio de' nostri sudditi.