

loro Suppliche agl' I. R. Uffizj di Porto, o per iscritto, a norma dei Formularj *E* ed *F*, ovvero per istanza verbale a tenore dell' antecedente Articolo VII.

§. 11.

Se un navigante fosse stato costretto o da forza superiore, o dalla violenza degl' elementi ad oltrepassare la linea del suo Cabottaggio, dovrà egli tosto insinuarsi all' I. R. Consolato più prossimo, o se egli navigasse colla sola Licenza, al più vicino I. R. Ufficio di Porto, ed allo stesso esporre fedelmente il motivo del suo arrivo colà; per il che l' I. R. Consolato od Ufficio di Porto dovrà assumere un Costituto intorno all' esposto accidente, annotare a tergo del Ruolo d' equipaggio il seguito oltrepassamento dei Confini, rimettere al Padrone una copia legalizzata del Costituto, ed imporgli seriamente, che dopo il raddobbo del Naviglio, qualora fosse danneggiato, debba condurre a termine il viaggio legalmente stipulato, e ritornare poi senza remora e sotto la più stretta responsabilità, nel Porto del suo Circondario. Al ritorno di un tale Naviglio di Cabottaggio l' I. R. Ufficio di Porto dovrà eseguire le ulteriori inquisizioni, ed inalzare un rapporto intorno all' accaduto al proprio superiore I. R. Governo, il quale deciderà sul merito, riservando però alle Parti il diritto di poter entro sei settimane dal giorno dell' intimazione