

## §. 5.

*Rispettive incumbenze de' piloti ordinarij e straordinarij,*

Il pilota ordinario comanderà solo, e solo dirigerà il corso dell'ordinaria navigazione del bastimento, lasciandone il comando e direzione al pilota straordinario per il corso di qualche straordinaria navigazione.

## §. 6.

*In caso di disparità di sentimento tra il capitano ed il pilota sopra la navigazione, si delibererà a pluralità di voti.*

Ed insorgendo, rispetto a detta navigazione, qualche disparità tra il capitano ed il pilota o il pruiere, questi ultimi non potranno essere sforzati, nè agire di loro capriccio; bensì, convocati gli uffiziali tutti, sopracarichi, od altri interessati e passeggeri pratici, dovrà accettarsi ed eseguirsi il consiglio combinato e risultato dalla pluralità de' voti.

## §. 7.

*Sarà provveduto di bussola ed altri istrumenti inserienti alla navigazione.*

Il pilota ordinario avrà l'attenzione di accompagnarsi con bussola, globi, istrumenti di sfera, e di