

fatti disordini, che potrebbero apportare delle più funeste conseguenze alla navigazione austriaca, si rispetto alla subordinazione della marinaria, che riguardo al credito del glorioso austriaco paviglione, si commette al ces. reg. consolato N. N. di riscontrare li rolli di questo ces. reg. uffizio capitanale del porto, soltanto allora, quando vi fosse un sospetto di alterazione; di attergarvi un qualche sbarco accaduto per forzosa insuperabile cagione, indicando il soggetto sostituitovi, di munire i capitani di un certificato comprovante la necessità dell'accaduto sbarco, o sostituzione; di osservare quanto sin'ora è stato prescritto riguardo a'soggetti capaci di essere arruolati sopra bastimenti austriaci; e di non alterare in veruna maniera il rollo originale; ma bensì di riferire con esattezza tutti gli avvenimenti d'importanza, riguardo a tale oggetto.

Trieste, il dì 5 gennajo 1799.

(XI.)

(XVIII della vecchia edizione pagina 194)

EDITTO.

concernente l'inibizione di caricare sulli bastimenti mercantili austriaci de'gruppi ed altri effetti senza polizza di carico, e senza l'inserzione nel manifesto.

Sebbene in tempi tranquilli le caricazioni dei gruppi ed effetti sopra i bastimenti senza polizza di