

e siccome egli deve riguardare i parzionatevoli, od i loro commissionarj come assoluti padroni del bastimento ; così non potrà preterire (salvo sempre qualche improvviso legittimo accidente) le loro istruzioni, sotto pena della rifazione de' danni, e di altre ad arbitrio de' magistrati politici.

§. 39.

I noleggi, a viaggio determinato, dovranno consumarsi, salvi legali impedimenti.

Il capitano o padrone, che avrà dato a noleggio il bastimento per il viaggio stipulato, sarà tenuto di finire il viaggio sotto pena della rifazione al noleggiatore de' danni ed interessi, salvi i casi di sopravvenienza di guerra, di peste, di forza di principe, ed altri determinati dalle leggi comuni, o dalla generale consuetudine ; parimente

§. 40.

Nel bastimento, noleggiato a pieno, non potranno caricarsi merci in paccotiglie particolari.

Il capitano o padrone, che avrà ceduto a noleggio tutto il bastimento senza alcuna riserva, non potrà, nel viaggio dipendente da quel noleggio, caricare