

gliono allignarsi ne' bastimenti, i capitani, e padroni avranno l'attenzione di tenere sempre a bordo nella stiva qualche gatto.

§. 43.

Come debba contenersi un capitano nel ricevimento delle merci.

Ogni capitano o padrone è risponsabile di tutte le merci caricate sopra il suo bastimento, sul piede del conoscimento e polizza di carico, in virtù della quale (salvo qualche fortuito accidente) dovrà consegnarle nella qualità, quantità, e condizione in cui le avrà ricevute; quindi procurerà di prevenire ogni sorpresa, o inganno per parte de' caricatori, con assicurarsi gelosamente sull'effettiva qualità, quantità, e condizione delle merci che vengono a bordo, prima di firmare il conoscimento, o di rilasciare qualche biglietto che induca responsabilità. E siccome non è frequentemente nota al capitano la qualità, nè la quantità delle merci; così userà la cautela di esprimere nella sottoscrizione de' conoscimenti la consueta clausola. Il capitano, prima di partire, s'accompagnerà con un manifesto distinto dell'intero carico, all'effetto, non tanto di poterlo esibire agli ufficj di sanità nel luogo del suo discarico, quanto ancora di servirsene di norma nella consegna della rispettiva qualità e quantità delle merci.