

(XVIII)

## CIRCOLARE

*dell'Imperiale Regio Governo Centrale Marittimo.*

La necessità di togliere l'abuso delle caricazioni smoderate, e sopra coperta de' Navigli, contrarie alle vigenti Sovrane prescrizioni ed altrettanto pericolose e pregiudizievoli alla navigazione onde scansare dei funestissimi accidenti, aveva dato origine al Governo Centrale Marittimo di pubblicare in data 3 dicembre 1803 un ordine circolare del seguente tenore.

I. Che i capitani di porto come pure gl'i. r. Consoli e vice-consoli, ed agenti consolari debbano, scrupolosamente invigilare sopra l'esatta osservanza di quanto è prescritto nel Sovrano Editto politico di Marina §. 34 e 36 Art. II. con cui viene inibito tale abuso.

II. Che i medesimi, quando con loro presaputa o per loro negligenza potesse riuscire ad un capitano di eludere la prefata legge resteranno responsabili per qualunque danno che ne risultasse in pregiudizio dei proprietari del carico e del bastimento, o degli assicuratori, e

III. Che quei capitani, i quali si rendessero rei di abusiva caricazione sopra coperta senza il consenso dei caricatori proibita nel §. 36 Art. II. dell'Editto politico di navigazione oltre la perdita del nolo ed il risarcimento dei danni che ne potrebbero