

di comunicare o di lasciare comunicare col bastimento chiunque siasi.

§. 21.

Tostochè il pilota sarà salito a bordo del bastimento, che egli deve pilotare dovrà domandare al capitano il porto del suo destino, ed ordinare in conseguenza le manovre relative per la sicurezza del naviglio che dovrà condurre a buon salvamento nel porto per cui è diretto.

Se il direttore d'un naviglio pel quale il porto di sua destinazione è situato fuori della linea costiera dell'Istituto dei piloti, costretto dalla necessità o per particolari motivi chiedesse ed ottenesse l'assistenza d'un pilota ad oggetto che il naviglio sia da lui pilotato in via d'eccezione, in modo sicuro per un porto di quelli che si trovano compresi entro la linea costiera dell'Istituto dei piloti, allora in riguardo al servizio di pilotaggio, quel porto, che venne accennato nella relativa convenzione sarà da considerarsi come porto di destinazione.

§. 22.

I Piloti durante il tempo che in tale qualità saranno al servizio d'un naviglio sia nazionale od estero, sono tenuti all'osservanza dei medesimi doveri,