§ 10. — La marchandise de nationalité italienne arrivée au bassin Thaon di Revel par voie de mer, qui n'a pas été soumise aux opérations douanières de sortie de la part des autorités italiennes (marchandise expédiée sur la base de documents de légitimation comme marchandise nationale) devra être soumise aux opérations douanières susdites immédiatement après le déchargement. Dans le cas contraire cette marchandise ne pourra pas être reçue dans les magasins du bassin Thaon di Revel, mais elle sera dirigée sur le territoire douanier italien ou sur les magasins soumis à fermeture de la douane italienne sis dans les autres bassins. Pour chaque bateau arrivé au bassin Thaon di Revel (la douane italienne donnera avis aux autorités serbes-croates-slovènes du bassin des marchandises se trouvant dans de telles conditions.

§ 11. — Sur demande de l'expéditeur, les marchandises de nationalité serbe-croate-slovène adressées au bassin Thaon di Revel, conserveront leur nationalité. A cet effet, dans ledit bassin sont réservés des magasins spéciaux assujettis à fermeture de la part de la douane serbe-croate-slovène de Fiume, de façon que les marchandises qui y sont déposées soient toujours considérées comme si elles étaient sur territoire douanier serbe-croate-slovène.

Si ces marchandises sont expédiées par voie ferrée, les chemins de fer serbes-croates-slovènes devront consigner aux chemins de fer italiens les wagons plombés par la douane serbe-croate-slovène accompagnés des documents nécessaires avec l'adjonction d'un billet à cautionnement valable, vis-à-vis de la douane serbe-croate-slovène de Fiume, à identifier les marchandises et assurer la conservation de leur nationalité.

Si ces marchandises sont expédiées par mer les douanes des ports serbes-croates-slovènes de départ délivreront, sur demande de l'expéditeur, un passavant ou autre document valable à identifier les marchandises et à assurer la conservation de leur nationalité auprès du bureau douanier du bassin. En tout cas, lesdites expéditions ne seront pas soumises à des formalités diverses ou plus étendues que celles appliquées aux expéditions des mêmes marchandises entre deux ports du Royaume des Serbes, Croates et Slovènes.

Il en sera de même pour les marchandises qui, ayant conservé leur nationalité serbe-croate-slovène dans les magasins visés au premier alinéa du présent paragraphe, ou parce que arrivées en wagons plombés ou avec passavant de légitimation, comme il est dit ci-dessus, sont réexpédiées par mer ou