

LOGNY-BOGNY, vg. de Fr., dép. des Ardennes; arr., 5 l. S. de Rocroi, cant. de Rumigny, poste de Mézières. 320 h.

LOGOR, v. de l'Afghanistan; prov., 8 l. S.-S.-E. de Caboul; beau pays de pâturages.

LOGNONA, vg. de Fr., dép. du Finistère; arr., 6 l. E. de Brest, cant. de Plougastel-Daoulas, poste de Landerneau. 1,000 h.

LOGRON, vg. de Fr., dép. d'Eure-et-Loir; arr., cant., 3 l. N. et poste de Châteaudun. 520 h.

LOGRONO, v. d'Espagne, chef-l. de la prov. de même nom (Burgos), 22 l. 1/2 E. de Burgos et 60 l. N. de Madrid, sur l'Èbre; nombreux couvens, hôpitaux et collège; tanneries; fabr. de chapeaux et de cartes à jouer; distilleries d'eau-de-vie; fabr. de chandelle. 8,220 h. — L. prov. d'Espagne, bornée au N. par celles de Vittoria et de Pampelune, au S. par celle de Soria, et à l'O. par la prov. de Burgos; l'Èbre la limite également au N. 184,220 h. — L., v. du Chili, distr. de Mesipila, 12 l. S.-O. de Santiago.

LOGSTOR, v. de Danemark, dans le Jutland; baill., 9 l. O.-S.-O. d'Aalborg, sur le Liim-Fiord; la pêche et la navigation sont la principale occupation des habitans; on y fait assez de commerce. 300 h.

LOGUIVY-LÈS-LANNION, vg. de Fr., dép. des Côtes-du-Nord; arr., cant., 12 l. O. et poste de Lannion. 950 h. — L.-Plougras, Côtes-du-Nord; arr., 7 l. S. de Lannion, cant. de Plouaret, poste de Bellisle-en-Terre. 1,380 h.

LOHBERG, v. des Etats prussiens, prov. de Saxe; rég., 6 l. E. de Magdebourg. 1,600 h.

LOHÉAC, vg. de Fr., dép. d'Ille-et-Vilaine; arr., 8 l. N.-E. de Redon, cant. de Pipriac, poste de Bain. 300 h.

LOHEIA, v. et port d'Arabie, dans l'Émèn, chef-l. du distr. de même nom, sur le golfe Arabique, 65 l. N.-N.-O. de Moka; le café est le principal article de commerce.

LOHITZUN, vg. de Fr., dép. des B.-Pyrénées; arr., 3 l. N.-O. de Mauléon, cant. et poste de S.-Palais. 355 h.

LOHNBERG, v. du duché de Nassau, 2 l. O. de Wetzlar; forges. 530 h.

LO-HO, riv. de Chine, prov. de Chen-Si; sa source vers le N.-O. de la prov., près de la grande muraille; et son embouchure dans le Hoang-Ho.

LOHR, vg. de Fr., dép. du B.-Rhin; arr., 6 l. N.-O. de Saverne, cant. de la Petite-Pierre. 400 h. Poste de Phalsbourg (Meurthe). — Autre, v. de Bavière, cercle du Main-Infér., chef-l. de présidial, 8 l. 1/2 N.-O. de Würzburg; tanneries, papeteries; forges, moulins à huile; dépôt de glaces; commerce de bois de chauffage et de charpente. 3,250 h.

LOHUEC, vg. de Fr., dép. des Côtes-du-Nord; arr., 7 l. O. de Guingamp, cant. de Callac, poste de Bellisle-en-Terre. 735 h.

LOIGNÉ, vg. de Fr., dép. de la Mayenne; arr., cant., 1 l. N.-O. et poste de Château-Gantier. 1,040 h.

LOIGNY, vg. de Fr., dép. d'Eure-et-Loir; arr., 10 l. E. de Châteaudun, cant. d'Orgeres. 460 h. Papeteries. Poste d'Artenay (Loiret).

LOING, riv. de Fr.; sa source au vg. de même nom, dans le dép. de l'Yonne, et son embouch. dans la Seine après 30 l. de cours, dont 7 de flottage; Châtillon-sur-Loing, Montargis, Nemours et Mont sont les principaux endroits qu'elle arrose. — L., canal de Fr., dép. du Loiret; il fait suite au canal de Briare, et s'étend depuis Montargis jusqu'à la Seine, ce qui lui donne 13 l. de développement.

LOIR, riv. de Fr.; sa source dans l'étang de Cernay, dép. d'Eure-et-Loir, et son embouch. dans la Sarthe après 62 l. de cours, pendant lequel elle traverse les dép. de Loir-et-Cher, de la Sarthe, et de Maine-et-Loire; elle a 6 l. de flottage et 23 de navigation; ses objets de transport sont; le bois, le foin, le charbon, la chaux, la pierre de taille, etc.

LOIRE, fleuve de Fr.; sa source dans les Cévennes, dép. de l'Ardèche, arr. de l'Argentière, et son embouch. dans l'Océan, entre Paimbœuf et S.-Nazaire, après 225 l. de cours, pendant lequel il traverse les dép. de la H. Loire, de la Loire, de Saône-et-Loire, forme la limite de ce dernier dép. et de celui de l'Allier, passe dans le dép. de la Nièvre qu'il

sépare de celui du Cher, entre dans ceux du Loiret, de Loir-et-Cher, d'Indre-et-Loire, de Maine-et-Loire, et de la Loire-Infér. Ses principaux affluens, tels que l'Arroux, la Sarthe, la Mayenne, l'Erdre et le Brivé à droite, et l'Allier, le Loiret, le Cher, l'Indre, la Vienne, le Thoué, la Sèvre-Nantaise, et l'Archenau à gauche, sont tous navigables; parmi les autres affluens non navigables, on compte: le Lignon-Supér., l'Aron, la Nièvre, la Branle, l'Authion, le Lignon-Infér., le Beuvron et plusieurs autres. Sur 225 l. de cours, la Loire en a 28 de flottage et 172 de navigation; ce beau fleuve, dont le cours est si important pour le commerce de transport, est malheureusement sujet à des débordemens désastreux, et les bancs de sables mouvans que ses eaux charrient rendent sa navigation souvent dangereuse. Les villes les plus considérables que baigne la Loire sont, depuis sa source jusqu'à son embouchure, Roanne, Nevers, la Charité, Cosne, Gien, Orléans, Blois, Amboise, Tours, Saumur, Ancenis, Nantes et Paimbœuf. Quatre canaux se rattachent à ce fleuve: celui du Centre, qui joint la Loire à la Saône; ceux de Briare et d'Orléans, qui font communiquer la Loire à la Seine par le canal du Loing; et celui de la Loire, destiné à joindre ensemble les canaux du Centre, du Nivernais, du duc de Berry et de Briare.

LOIRE, dép. de la Fr., borné au N. par celui de Saône-et-Loire, à l'E. par ceux du Rhône et de l'Isère, au S. par ceux de l'Ardèche et de la H.-Loire, et à l'O. par ceux du Puy-de-Dôme et l'Allier; il a 303 l. de superficie. Le climat y est tempéré malgré le voisinage des montagnes; dans quelques cant. les exhalaisons des étangs rendent l'air malsain; le sol généralement pierreux offre des côtes et des plaines fertiles; au S. et à l'O. la chaîne des Cévennes limite ce dép. et forme de nombreuses vallées. La Loire traverse tout le dép. du S. au N.; le Rhône le limite dans une petite partie du S.-E.; le Sorain, la Loise, la Coize, le Botoret et la Trambouze s'y perdent; la Dunière, la Semene, le Gier, la Diane, l'Andrable et le Riofort y ont leur source; et un assez grand nombre d'autres riv. y ont tout leur cours. L'agriculture, dans un état assez prospère, produit du froment, de beau chanvre, de bons fruits, des pommes de terre, châtaignes dites marrons de Lyon, noix, gaude, garance, safran, vins estimés; pâturages excellens. On trouve en minéraux, plomb et fer, ensuite de la houille, du granit, du porphyre, du marbre, meulière, émeri; et des sources minérales. La race des chevaux est assez belle ainsi que celle des bêtes à cornes; bêtes à laine, chèvres et volailles nombreuses, gibier et poisson. L'industrie manufacturière y a pris un très-grand développement, surtout depuis quelques années; les cours d'eau sont couverts d'usines employées à la préparation des fers, à la fabrication des armes et à celle de la soie; verreries, fours à chaux et à plâtre; briqueteries, coutellerie, clouterie, blanchisseries et filat. de coton; fabr. de toiles, batistes, linons, gâtons, lacets, rubans; exploitation considérable de charbon de terre; construction de bateaux; tanneries, teintureries, fromages de vaches et de chèvres, renommés. Le commerce très-actif et très-étendu exporte: la houille, les armes, l'acier, les limes, scies, serures, fleurets, couteaux, quincaillerie, clouterie, papiers, colle-forte, nombreux articles de mercerie, soierie, chapellerie, gros draps et cuirs; il importe du lin, des soies brutes, du coton, huile d'olive, épicerie, tabac et sel. Ce dép. est divisé en trois arrond.:

Roanne	121,817 h.
Montbri on, chef-l.	120,210
Saint-Etienne	149,189

Total 391,216

LOIRE (Haute-), dép. de la France, borné au N. par les dép. de la Loire et du Puy-de-Dôme, à l'O. par celui du Cantal, au S. et à l'E. par ceux de la Lozère et de l'Ardèche; il a 325 l. de superficie. Le climat y est généralement froid; la neige séjourne près de 6 mois sur les montagnes; l'air est vif et sain dans toutes les parties du dép., mais la grêle y exerce de fréquens ravages; le sol granitique et volcanique est très-variable, et acquiert d'autant plus de fertilité qu'il s'éloigne des sommités. Des montagnes élevées circonscrivent ce dép. que traversent deux chaînes principales. La Loire, l'AL-