

S. - O. d'Evreux, cant. de Verneuil. 360 h. Poste de Saint-Maurice (Orne).

CHENEGY, vg. de Fr., dép. de l'Aube; arr., 4 l. O. de Troyes, cant. et poste d'Estissac. 820 h. Tuileries et briqueterie.

CHÉNOIS, vg. de Fr., dép. de la Meurthe; arr., 5 l. N. et poste de Château-Salins, cant. de Delme. 225 h.

CHÉNOIS-ÈS-RIVIÈRE (le), vg. de Fr., dép. des Ardennes; arr., 3 l. E. de Rethel, cant. de Nouvion-Porcien, poste de Launoy. 440 h.

CHÉNOISE, vg. de Fr., dép. de Seine-et-Marne; arr., cant., 2 l. N.-O. et poste de Provins. 875 h.

CHENOMMET, vg. de Fr., dép. de la Charente; arr., 3 l. S. de Ruffec, cant. et poste de Mansle. 390 h.

CHENON, vg. de Fr., dép. de la Charente; arr., 3 l. S. de Ruffec, cant. et poste de Mansle. 440 h.

CHENONCEAUX, vg. de Fr., dép. d'Indre-et-Loire; arr., 8 l. E.-S.-E. de Tours, cant. de Bléré, poste d'Amboise. 380 h. Magnifique château bâti par François I^{er}.

CHENOU, vg. de Fr., dép. de Seine-et-Marne; arr., 7 l. S. de Fontainebleau, cant. et poste de Château-Landon. 390 h.

CHENOVE, vg. de Fr., dép. de Saône-et-Loire; arr., 5 l. S.-O. de Châlons-sur-Saône, cant. et poste de Buxy. 250 h. — *Autre*, Côte-d'Or; arr., cant., 1 l. S.-O. et poste de Dijon. 640 h. Récolte de vins fins du *Clos du Roi*.

CHEN-SI, prov. de la Chine, au S. de la grande Muraille; sol inégal et fertile; récolte de grains, riz, fruits et légumes; fabrique d'huile; éducation de vers à soie, bestiaux et chevaux nombreux. 7,300,000 h.

CHENU, vg. de Fr., dép. de la Sarthe; arr., 6 l. de la Flèche, cant. de Lude, poste de Château-du-Loir; verrerie. 1,300 h.

CHENUMMA, v. du grand désert de Sahara, au midi du Fezzan.

CHENY, vg. de Fr., dép. de l'Yonne; arr., 5 l. N. d'Auxerre, cant. de Seigneley, poste de Briennon-l'Archevêque. 700 h.

CHEPNIERS, vg. de Fr., dép. de la Charente-Inf.; arr., 6 l. S. de Jonsac, cant. et poste de Montlieu. 820 h.

CHEPO, v. de la Nouv.-Grenade, prov., 11 l. E. de Panama.

CHEPOURY, v. de l'Hindoustan, Etat de Sindgyah; elle est en ruine.

CHEPOIX, vg. de Fr., dép. de l'Oise; arr., 7 l. N. de Clermont, cant. et poste de Breteuil. 880 h.

CHEPPE (la), vg. de Fr., dép. de la Marne; arr., 4 l. N.-E. et poste de Châlons, cant. de Suippes. 340 h.

CHEPPES, vg. de Fr., dép. de la Marne; arr., 4 l. S. et poste de Châlons, cant. d'Ecury-sur-Cooles. 500 h.

CHEPSTOW, v. et port d'Angleterre, comté, 5 l. S. de Monmouth; chantier de construction; commerce de fer, bois et cidre. 3,000 h.

CHEPTAINVILLE, vg. de Fr., dép. de Seine-et-Oise; arr., 6 l. O. de Corbeil, cant. et poste d'Arpajon. 600 h.

CHEPY, vg. de Fr., dép. de la Meuse; arr., 6 l. O. de Verdun, cant. et poste de Varennes; forges; papeteries, carton et draps. 600 h. — *Autre*, Marne; arr., 2 l. S.-E. et poste de Châlons, cant. de Marson. 270 h. — *Autre*, Somme; arr., 4 l. O. et poste d'Abbeville, cant. de Moyenneville. 840 h.

CHER (le), riv., prend sa source à 1 l. N. de Marinchal, cant. de Crocq (Creuse), passe près d'Auzance, à Montluçon, S.-Amand-Mont-Rond, Châteauneuf, Vierzon, Menetou, Selles, S.-Aignan, Montrichard, Bléré, et se jette dans la Loire, vis-à-vis de Cinq-Mars-la-Pille, après un cours de 90 à 100 l. Cette riv. devient flottable à Chambouchar (Creuse), et navigable à Vierzon. Partie flottable, 42 l., partie navigable, 39 l. Objets de transport : bois, charbon, pierres à bâtir, grains et fourrages. Il existe sur le cours du Cher 29 pertuis ou portes marinières pour faciliter sa navigation actuelle. — *Autre* (le), petite riv., source à 1 l. E. de Châteaubriant (Loire-Inf.) et embouche dans la Vilaine, vis-à-vis de Langon, après 15 l. de cours. Elle est navigable sur une étendue d'une lieue, et sert au transport des ardoises provenant des carrières situées près de ses rives.

CHEB, dép. de Fr., du nom de la princip. riv. qui l'arrose.

Il est borné au N. par le dép. du Loiret, à l'O. par ceux de l'Indre et de Loir-et-Cher, au S. par ceux de l'Allier et de la Creuse, et à l'E. par le dép. de la Nièvre; sa superficie est de 369 l. carr.; il jouit d'un climat doux, tempéré, et peu sujet aux variations de l'atmosphère. Le sol est uni, varié, fertile, sur les bords de la Loire et de l'Arnon; médiocre au S. et au S.-E.; stérile et sablonneux au N., où le territoire n'offre qu'une longue suite de bruyères; au centre, les mauvaises terres sont en plus grande qualité que les bonnes. Ce dép. est limité à l'E. par la Loire, qui le sépare de celui de la Nièvre; l'Allier le sépare du même dép. au S.-E.; le Cher le traverse du S. au N.: l'Arnon, la Queugne, l'Auron, la Marmande s'y perdent; la grande et petite Sauldre, la Rère, y ont leurs sources, la Salereine, la Nerre, le Barangon, la Yèvre, le Moulon, le Longis, le Sagouin, la Sinaise, le Portefeuille, y ont leurs cours. Les étangs sont nombreux dans la partie du S.-E. La Loire et l'Allier sont navigables; la navigation du Cher a lieu en descendant jusqu'à la Loire. Prairies naturelles et artificielles abondantes, bons pâturages; culture de la vigne et des arbres fruitiers, huile de noix; bestiaux pour la consommation de Paris et de Lyon; récoltes de froment, seigle, orge, sarrasin, avoine, légumes, pommes de terre, truffes, châtaignes, vins estimés, lin, chanvre; mines de fer d'excellente qualité; carrières de marbre, de pierres à bâtir, de marne et de grès, houille, argile propre à la poterie et à la porcelaine, meulière et plâtre; eaux minérales; chevaux propres au trait et à l'artillerie: il y en a de gros qui servent à la navigation du Rhône; taureaux, bœufs, vaches, moutons et mérinos, porcs, lous, abeilles, vers à soie, volaille et gibiers. Les étangs abondent en poissons; les carpes du Cher ont de la réputation. Les branches principales de l'industrie consistent dans les forges et fourneaux; draperies, tanneries, brasseries, salpêtreries, filage et tissage, porcelaine, poterie, toiles communes, eaux-de-vie; blanchisseries, cuirs, verres et vitres façon d'Alsace. Le commerce exporte des grains, vins, eaux-de-vie, bestiaux, poissons, chevaux, cire, laine, étoffes, cuirs, fer, acier, poterie de fonte, clous, bois, papier, verrerie, faïencerie, potasse, et exporte des bœufs, du coton, de la soie, des épiceries, et des objets employés dans les manufactures. Le dép. du Cher est divisé en 3 cant. :

S.-Amand.	91,732
Bourges.	97,537
Sancerre.	66,790

Pop. totale. 259,059

il contient 29 cant. et 307 comm.

CHER (le), vg. de Fr., dép. de la Charente-Inf.; arr., 5 l. N. de Rochefort, cant. d'Aigrefeuille, poste de Surgères.

CHER (canal du). Il doit établir une ligne de navig. de Montluçon à Vierzon, se dirigera de cette dernière v. sur Bourges, remontera ensuite jusqu'à S.-Amand-Mont-Rond, et continuera en riv. par la canalisation du Cher, jusqu'à Montluçon.

CHÉRAC, vg. de Fr., dép. de la Charente-Inf.; arr., 5 l. E. et poste de Saintes, cant. de Burie. 1,280 h.

CHÉRANCÉ, vg. de Fr., dép. de la Mayenne; arr., 4 l. O. de Château-Gontier, cant. et poste de Craon. 395 h. — *Autre*, Sarthe; arr., 6 l. O. de Mamers, cant. et poste de Beaumont-le-Vicomte. 930 h.

CHÉRASCO, v. des Etats sardes, div. de Coni, prov., 7 l. N. de Mondovi; elle est bien bâtie, et renferme des filat. de soie : autrefois elle était défendue par une citadelle prise par les Français en 1796. 7,300 h.

CHÉRAUTE, vg. de Fr., dép. des B.-Pyrénées; arr., cant., 1/2 l. N. et poste de Mauléon. 1,160 h.

CHERBONNIÈRES, vg. de Fr., dép. de la Charente-Inf.; arr., 3 l. E. de S.-Jean-d'Angély, cant. et poste d'Aulnay. 735 h.

CHERBOURG, v. de Fr., dép. de la Manche, chef-l. d'arr. et de cant., préfecture maritime, place de guerre, sur la Manche, au fond d'une baie et à l'embouch. de la Diviette, par 49° 38' 31" de lat. N., et 3° 57' 18" de long. O., 89 l. O. de Paris, et 18 l. 1/2 N. de S.-Lô; siège de tribunaux de 1^{re} instance, de commerce et de marine, conservation des hypothèques, direction des contributions et des douanes,