

deschi, operazioni alle quali si diede e si conferisce importanza maggiore di quella che meritano, furono e sono punture di spillo nell'epidermide di una balena; i traffici marittimi britannici ne hanno riportato un danno che non raggiunge il due per cento del totale, ed è quasi cessato del tutto in seguito al combattimento delle Falkland dove le navi dell'ammiraglio von Spee, vittoriose a Coronel, furono alla lor volta distrutte ed affondate.

Alla rottura delle ostilità, la marina mercantile germanica constava di 2100 piroscafi del dislocamento totale di 4 400 000 tonnellate in cifre tonde e di circa 2400 velieri del dislocamento complessivo di 450 000 tonnellate; or bene, nel breve volgere d'un mese questa grandiosa flotta, circa cinque milioni di tonnellate, era stata spazzata via dagli oceani. Il dieci per cento, all'ingrosso, del naviglio mercantile tedesco, è stato catturato; il rimanente è chiuso nei porti, non si attenda di uscirne e rappresenta non soltanto un capitale morto e non redditizio, ma una spesa quotidiana, perchè ogni nave esige una costosa manutenzione, e bisogna pagar tasse di ancoraggio e simili.