

tori, e cioè quello industriale, ha già corrisposto e corrisponde perfettamente allo scopo.

Il primo Lord dell'Ammiragliato ebbe ad affermare or non è molto alla Camera dei Comuni, che se l'Inghilterra perdesse una *dreadnought* al mese dal principio delle ostilità alla fine del 1915, conserverebbe nondimeno una superiorità certa sulla flotta germanica, e queste non furono vane parole di un millantatore, ma l'espressione stessa della verità.

Infatti l'Ammiragliato, al romper della guerra, non solo dispose per affrettare l'allestimento delle molte unità navali in costruzione, ma fece man bassa su tutte quelle commesse ai cantieri inglesi da nazioni straniere, e compè le due *dreadnoughts* turche e le due cileni, tutte le siluranti sopracquee e subacquee disponibili e perfino i tre piccoli *monitors* fluviali che il Brasile destinava al gran fiume delle Amazzoni, e che invece, avvicinando, grazie alla scarsa pescagione, le coste del Belgio, cannoneggiarono così fieramente i Tedeschi che ne fecero fallire la marcia verso Dunkerque e Calais.

Bene dunque ha meritato della sua Patria