

mania essenzialmente americana di far tutto sempre più grosso, ma da necessità tecniche e belliche, risulta dal fatto, che le recenti navi da battaglia inglesi dislocano, ossia pesano 10 000 e le nord-americane 14 500 tonnellate più della *Dreadnought* primogenita, e si noti che le più grosse corazzate *predreadnoughts* dislocavano appunto da 14 000 a 15 000 tonnellate.

E se i successi dei sommergibili non faranno mutar le idee, del che dubito molto, l'aumento delle dimensioni e della potenza continuerà, essendo ben noto che gli Stati Uniti studiano una nave di 40 000 tonnellate, con cannoni del calibro di 406 mm. e che i risultati dei combattimenti avvenuti confermano la bontà della teoria fondamentale della nave monocalibra.

L'aumento della potenza offensiva nelle "superdreadnoughts",

L'aumento di potenza offensiva, ottenuto nel trapasso dalla *dreadnought* alla così detta *superdreadnought*, è dimostrato da un esempio.