

mati e raggiungono la linea di fuoco degli Alleati senza il più piccolo intoppo.¹⁾

Questo è molto. È tanto, che se la Marina britannica non avesse fatto altro, avrebbe già pienamente giustificato l'attesa e la fiducia della Nazione; ma essa ha fatto di più, perchè mentre ha chiuso quelli della Germania, ha tenuto praticamente aperti tutti i porti del vasto Impero, sicchè il commercio britannico ha continuato a svolgersi quasi indisturbato. Gli affondamenti di piroscafi per opera di alcuni sommergibili, le catture fatte dai corsari te-

¹⁾ Il Primo Lord dell'Ammiragliato, in un discorso che fece ai Comuni verso la metà di febbraio, affermò che fino allora l'Inghilterra aveva già provveduto al trasporto per mare di un milione di uomini, fra truppe proprie mandate in Francia, feriti inglesi e belgi rimpatriati o condotti in luoghi di cura; forze francesi e belghe trasferite da un posto all'altro; soldati coloniali giunti da ogni fortezza o possessione della Corona; senza alcun accidente o perdita di vite, non ostante gli incrociatori e sommergibili tedeschi. Solo i tecnici possono comprendere la magnifica immensità di questo lavoro il quale, disse il Primo Lord, procedette così regolarmente, che più di una volta fu necessario di ricordare ai soldati.... che erano in guerra.

Da febbraio in qua il milione di uomini è stato superato di molto e chiunque ragioni senza preconcezioni, deve riconoscere che il trasporto di tanta moltitudine è una stupefacente dimostrazione della potenza navale inglese.