Al contrario la marina mercantile inglese, che in cifra tonda rappresenta un dislocamento di 500 milioni di tonnellate, non solo corre i mari con sufficiente sicurezza, ma sbarazzata dalla sua rivale germanica, attraversa un periodo di prosperità senza precedenti, lucrando noli altissimi, e può a cuor leggero affrontar la perdita delle poche navi che sono vittime dei sommergibili germanici, in seguito all'inaugurazione del nuovo sistema di guerra corsara col quale l'ammiraglio von Tirpiz spera di affamar l'Inghilterra. Speranza a mio giudizio fallace, perchè troppo inferiore alla bisogna è il numero dei sommergibili di cui può disporre; poichè a formare, come egli disse, un anello di acciaio intorno alle isole britanniche, e bloccar anche i porti francesi, non basterebbero centinaia di navi subacquee.¹⁾ Il recente comunicato germanico è parso ai tecnici più rimbombante che minaccioso, perchè troppe e troppo gravi sono le difficoltà d'ordine tecnico — se pur si vogliano trascurare le morali — che si oppongono alla sua integrale applicazione. Oserei dire che è un comunicato da 420, de-

¹⁾ Vedi Appendice in fine del volume.