

timento di Helgoland, dove affrontò e ridusse malconci due incrociatori protetti del nemico.

A questi tipi di nave appartengono il *Breslau*, l'*Emden*, il *Königsberg* ed altri consimili, dei quali tanto si è parlato.

Le siluranti.

Le siluranti sono ormai ridotte a due specie, cioè la cacciatorpediniera, velocissima, tanto che le più moderne filano abitualmente 35 nodi, cioè poco meno di 65 chilometri l'ora, ed il sommergibile, che per la prima volta partecipa, e convien aggiungere efficacemente, alla guerra.

Il sommergibile ed il suo valore bellico.

Se io potessi fare, sia pur brevemente, la storia del sommergibile, renderei certamente più interessante il mio discorso, perchè l'invenzione d'una nave capace di navigar sott'acqua e dimorarvi lungo tempo, è stata perseguita ansiosamente da molti e molti tenaci ed ingegnosi uomini, e la sua estrinsecazione, per cui è ormai quasi tradotta in realtà la geniale fantasia