

l'industria navale britannica, perchè grazie alla sua politica di espansione, che le altre nazioni avrebbero dovuto contrastare ed invece favorirono a torto, le ha fornito un'intera squadra quando più ne sentiva la necessità suprema, mentre ora attende con tutta la formidabile potenza dei suoi mezzi all'incremento di quella che gli Inglesi chiamano a ragione la Grande Flotta. Della quale potenza si può avere un indizio da un fatto straordinario or ora trapelato.

Un incrociatore sottile leggermente corazzato, del tipo *Arethusa*, di circa 4000 tonnellate, posto sullo scalo il 28 gennaio e varato il 21 settembre del 1914, è stato consegnato pronto a combattere il 17 dicembre scorso, con un anticipo superiore a cinque mesi. Da noi, sia detto per incidenza, le navi ritardano normalmente due anni!

I cantieri e le fabbriche di cannoni lavorano in Inghilterra notte e giorno, dandosi gli operai il cambio di otto in otto ore; sugli scali vuoti si impostano nuove navi; e la Marina inglese sarà, a guerra finita, più potente che mai.