

| FINE DI<br>SETTIMANA | ARRIVI<br>E<br>PAR-<br>TENZE | NAVI MERCANTILI INGLESII<br>AFFONDATE O CATTURATE<br>da |      |                  | DISLOCAMENTO<br>LORDO |
|----------------------|------------------------------|---|------|------------------|-----------------------|
|                      |                              | incro-<br>ciatori                                       | mine | sotto-<br>marini |                       |

Principio degli attacchi dei sommergibili contro le navi del commercio.

|            |      |   |   |   |        |
|------------|------|---|---|---|--------|
| 27 gennaio | 1503 | — | — | 1 | 1 301  |
| 3 febbraio | 1420 | — | — | 6 | 15 825 |
| 10 "       | 1418 | — | — | — | —      |
| 17 "       | 1438 | 1 | — | 1 | 4 710  |

18 " Principio del blocco coi sottomarini.

|         |      |   |   |   |        |
|---------|------|---|---|---|--------|
| 24 "    | 1381 | 2 | 1 | 7 | 26 941 |
| 3 marzo | 1474 | 1 | — | — | 1 94   |
| 10 "    | 1557 | — | — | 4 | 9 916  |
| 17 "    | 1539 | — | — | 8 | 22 825 |

Altre tre navi furono silurate, ma raggiunsero il porto. Si è calcolato, che i sommergibili tedeschi, se avessero continuato ad affondare navi mercantili inglesi alla stregua di quante ne distrussero la prima settimana del blocco, che fu la più feconda di risultati, sarebbero riusciti a distruggere la marina commerciale britannica in 24 anni, ammesso che gli Inglesi non avessero più costruito navi.