

prima che fosse avvenuto il siluramento per opera di un sommergibile austriaco della corazzata *Courbet*, di tipo moderno, la quale non andò a fondo, riportò danni non ingenti, raggiunse Malta coi suoi mezzi, ed è già ritornata in isquadra. Furono fatte prima che gli Inglesi compissero, il giorno di Natale, l'audace attacco combinato con gli idrovolanti contro Cuxhaven, durante il quale rimasero più di tre ore nelle acque tedesche, sfidando impunemente gli attacchi dei sommergibili, andati tutti a vuoto. Furono fatte prima che si conoscessero i particolari di linea, due sommergibili, sedici sottomarini costieri, ed un bastimento a combustibile liquido.

Questo vasto programma non sembra fatto per suggerire all'osservatore, che gli Stati Uniti considerino che dopo la guerra attuale la necessità di possedere delle buone flotte sarà passata. È inoltre particolarmente interessante osservare il programma, per quanto riguarda la costruzione di navi da battaglia e di sommergibili. I membri del Congresso non sembra siano rimasti molto colpiti dai successi ottenuti dai sommergibili tedeschi nelle operazioni offensive, ed hanno perciò determinato di costruire soltanto due grandi sommergibili, mentre, nello stesso tempo, si continuerà ad aumentare e rafforzare la flotta sopraacquea. Neppure il fato della *Formidable* ed altri incidenti di questa guerra, hanno potuto consigliare la costruzione di navi da battaglia più piccole. D'altra parte, il valore del sottomarino, come uno strumento mobile per la difesa costiera, ha condotto alla decisione di costruirne sedici di un dislocamento relativamente piccolo „