

262* *Copia di una letera di Palermo, di sier Pelegrin Venier qu. sier Domenego, data a dì 28 Marzo, ricevuta ultimo April 1520.*

Come l'armada di la Catholica Majestà in porto di Trapano si principia a charichar li cavalli, et per tutto April *adhuc* non si crede serà partita, ma tocherà forsi di Zugno ancor i dichì el contrario. Li fanti sono *hinc inde* sparsi per questo regno, con dar pocha obedientia a li capitani, et di forma, fu necessitato lo illustrissimo don Hugo di Mouchada cavalchar li apresso, et con la prudentia sua bon numero ritornò. De qui vene il capitano Diego di Vera per aver danari, et cussi li fo dato ducati 9000. Afirmasi voler andar a Zerbi. Et in quella ixola, per morì fu presi, è nova sono in grande desenzion fra loro, perochè stanno con guardie, et de essi alcuni morì chiama christiani altri il Turco; ma si vede questa armada non aver assa' zente per tuor quella impresa. A di 7, per fortuna di tramontana, di quelle nave et navili erano in quel porto si rompeno, tra le qual ne fu 4 barze cariche di vituarie et munition per la dita armada, et *signanter* 24 cantera di polvere per schiopeti et vini assai, che vol tempo assai a rifar tanta polvere. Questo illustrissimo signor Vicerè, fata Pasqua, ha dito voler partir per stanciar a Messina. Formenti tari 12 di sora, in Catania tari 15. La saxon prociede perfectissima: a Dio laude! Molti fanti che andorono per far danni in quelli castelli dil regno, hanno portato la penitentia, et sono da questi regnicoli *supra modum* odiati.

263

Exemplum.

Sumario di una letera di Alexandria, scritta per il capelan dil capitano pre' Zuane de, data a dì 25 Fevver 1519, drizata a sier Marco Memo.

Magnifico missier Marco, patron mio etc. Credo sia stà scritto che nui siamo peridi; con la gratia di l'Onnipotente Iddio siamo infina questa hora salvi. Per començar el nostro imenso dolor preterito, dirò che, trovandose el magnifico Capetanio insieme con la nostra conserva a Cavo Salomon, et partendosi per far la parenzana per Alexandria, che fo a di 15 Dezembro, et per superchio di vento sorzesemo sopra Roseto a di 17 zereha mia 8 lontan da terra, in passa 8 de aqua, et li stesemo fin a hore 6 di note, dove ne sopraronze una fortuna de vento et de mar im-

menso, *adeo* che erassemo per fina a hore nove di nocte, et eramo riducti in men di passa 5 di aqua; et tuttavia andavemo in terra. Et vedendo el magnifico Capitano che andavemo in terra, fece come uno lion, che quasi tutti era fuora de si, ordinò si dovesse salpar per recuperar l'ustoo; et vedando non poter salpar per tanta immensa fortuna, sua magnificentia in persona andò a prova con tanta securità et pioza, fece tajar l'ustoo et lassemo per ochio. *Immediate* taiato l'ustoo ne sopraronze una più terribel fortuna, che tutta la nocte *cum* el terzaruol scoressemo. El zorno sequente da matina, che fo a di 18, fo messo el papafigo et el tenissemo fino a hore 22; da poi el se squarzò, dove che convenissemo star a secho fino a hore 5 de nocte; et sempre andando tressi a la volta de terra. *Iterum* fo messo la segunda volta el ditto papafigo, et *immediate* el se squarzò. Consideri Vostra Magnificentia a che modo dovemo star con bote de mar immense senza suffragio alguno et *cum* gran securitate et immensa pioza, et *etiam* per i nostri valenti homeni che ge ne era pochi, in tra li qual io non voglio restar de farge mention, che in verità credo non sia altri in la marinareza che questi do compagni, uno Zuan Scortega, l'altro Zaneto Gunta, et per loro fo messo la terza volta el dito papafigo e durò fino la matina, che fo uno miracolo, et se squarzò. Et vedando questo, fo necessario a meter el terzaruol et strangolarlo per non haver . . . da meter suso; et vedando questa tanta immensa fortuna, che homo che era in galia non se aricorda haver auto tanto immensa, vene el nostro pedota; el qual è homo sufficiente, davanti el magnifico Capitano, perchè el giudicava esser molto in terra, et tegniva certo che se la fortuna sequiva convegnivemo dar in terra, perchè il vento ne parava in terra per esser da maistro, che è la traversia de la costa. Nè non havemo porto passando el Tanes, e convegnissemo seorer sopra el Zafo, et el suo parer era de voler tuor la volta de terra et andar in porto, che indubitamente li prometeva dar porto, che era el Tanes mia 60 de là de Damiata; el qual porto del Tanes è molto seguro, perchè con fortuna tute nave e navili se atrova in Damiata, per fortuna si vanno a salvar li. Visto questo el magnifico Capitano, et per haver squarzado el papafigo per esser marzo, et per consiglio di la marinareza, fo concluso andar a la volta de terra per scoprirla; et cussi fu fato. Dove che a di 19, a hore 22, discoverzesemo Cavo Bellin *cum* bonacevole tempo alquanto con la gratia de Dio, et fu terminato butar da brazo e tuor la volta de mar, et cussi fu fato; donde poi, a di 21, andassemo

263*