

former ce désert, non plus en jardin mais en une vaste culture de blé et de coton, ce qui n'eut pas été sans menacer de crise économique la Russie agricole et l'Égypte.

Enfin, à l'égard de la politique de chemins de fer poursuivie par la Russie à travers le continent asiatique, la concurrence du chemin de fer de Bagdad ne pourrait être aussi que dangereuse, soit qu'il s'agisse de la construction d'un chemin de fer russe allant du Transcaspien vers le golfe Persique — chemin de débouchés sur la mer libre du Sud — auquel le chemin de fer allemand ravirait une partie de son trafic ; soit qu'il s'agisse d'un embranchement du Transsibérien ayant pour objectif l'Inde, duquel le chemin de fer de Bagdad serait le concurrent direct.

Ainsi donc, tandis que l'Autriche-Hongrie s'appliquait à germaniser le Balkan, s'efforçait d'arriver à plier sous son joug ou sa suzeraineté les petits États slaves, ruinait leurs intérêts économiques et leur interdisait jusqu'au droit d'avoir entre eux des relations amicales (1), — l'empire allemand s'essayait, d'un autre côté, à barrer la route à d'autres Slaves, les Russes.

(1) Il a été parlé plus haut d'une convention commerciale serbo-bulgare et du conflit auquel elle eut une part.