

Costeria 200 provisionati a dieci page a l'anno, a ducati 4 per uno, ducati 8000; li stratioti 100 a sie page a l'anno, a ducati 3 per paga *cum* darli terreni, ducati 1800; se poria trazer de li, far reveder le dexime, et quando non fusse questo se metteria el conto ducati 21 milia: resteria a dar provision a le farneglie ultra le terre, ducati 11 milia; sono state alienate infinite terre per precij minimi, le qual non sono lavorate, come *etiam* per esser stà inganata la camera del precio. Queste tutte cose ho voluto dinotar a la magnificentia vostra, acciò che quella procuri che sia exeguito a beneficio di questa isola, in qualche parte, a quello excelentissimo Stato parerà.

- 49 De novo expetemo el messo è andato a Sophis de hora in hora. Questo signor dal Cagno, essendo stà tradito da li sui janizari *cum* intelligentia del signor de Amasia suo fratello, i qual lo voleano tagliare a pezzi, hebe modo descoperta la cosa de far venir dentro molti caramaniti et hali facti tagliare a pezzi: se dice vol far zente, et andare a trovar el fratello.

Leucosiæ, die X februarij 1509 (1510).

- 50 *Sumario di una lettera di sier Piero Lion, capitano a Famagosta, data a dì ultimo novembre 1509, ricevuta qui a dì 27 marzo 1510 per el scrivano de la nave Nicolosa.*

Come a dì 18 zonse a le Saline, et a dì 20 fece la intrada, dove da sier Olivier Contarini, consier vice capitano, li fo consignà il rezimento. Volse veder il sito di la città, l'ordine et modo di le fabbriche, le artellarie, monition et stipendiati; ritrova el circuito di la terra esser passà 1500 con torioni 14 computà quello di la porta di la matina belli e ben fondati, e la mazor parte scarpadi nel sasso vivo e sodo do e tre passa sopra el fondo dil fosso; il fosso largo passa 12, profondo passa 6, con la sua contrascarpa scarpada nel sasso vivo, con el spalto di fuora alto e eminente, l'altro è vechio debile, da le pioze venti e longa età corrosi, sarà bisogno abassarli e ingrossarli con tempo. Hora si atende a compir el rivelin di la porta di terra principiado sotto domino Beneto Sanudo per il disegno di Marco Paulo, ingegner, homo di inzegno e sollicitudine; è di circuito passa 74, grosso in fondi pie' 24, in cima 18, alto passa 6 1/2 di quali la mità è di vero sasso tajado con el picho e scarpello, piera di tuffo; et el fosso longo passa 12 profundato nel vivo sasso con la scarpa di circuito passa 184, con el spalto di fuora alto aveva do ponti, con una coperta che meteva nel

fosso di l'una et l'altra banda, il quale riduto a bon termine, fornito fin el cordon, manderà il modello. Li stratioti sono capi 8, con cavali 30 in 40 per compagnia a custodia di l'isola, in tutto cavali 266. Scrive la condition di quelli turpopoli: sono cavali 275 soto 12 capi meglio in ordine di stratioti, li fanti de li soto 8 contestabeli, page numero 786. Ha fato le mostre, ma uno di capi non cede a l'altro. *Item*, è Piero Francesco Dragon e Marco Francesco mandati novamente, 150 per uno, limitati a page 100 per uno. Scrive la condition de le artellarie e quello bisogna, la città mal popolata; sichè non è homeni la difende, come aver bombarde senza polvere. Saria bon ridur la sal de li, e li navilij facessero seala li e non a le Saline, si non quando cargano il sal e si faria questa città popolosa, le Saline era tre case, ma è fata molto popolosa. Scrive bisogna compir la fabbrica di Cerines. Scrive lo insulto fece nel porto di le Saline quel Bernardin, corsaro, prese do navi nostre, una brusò e mandò a fundi l'altra, spogliò e lassola et è hora afondata qui in porto di Famagosta, la qual 50* è stà venduta per il Consejo di XII, e dito corsaro messe in gran terror quelle marine. Saria bon tenir de li do galie bastarde, qui è do galie in l'arsenal di le qual non si pol sperar fruto alcuno, è legni vechij.

Di novo dal Cayro, per relation di sier Anzolo Michiel, fo di sier Hieronimo e Pasqualin Negro, partino dal Cayro a dì 18 dezembrio zonseno per via de li brulli (sic) a dì 2 zener. Come el signor soldan desideroso obviar a le caravelle portogese vanno a Coloquat, aver messo in ordine molti legnami e mandavali a Sues dove faceva far 30 galie sotil et 20 galioni per l'India, et havia fato ridur li tutti li marangoni e calafadi che l'havea possudo aver per tal officio, e fato il capitano che dovea andar con ditta armada con schiavi 1500, el forzo franchi e schiavi negri, 500 arzieri, il resto magombini e turchi; l'armata dia esser in ordine per tutto lujo, li feramenti et l'armare havea auti di Turchia e ogni zorno fariano armizi di canevo habuto di Damasco. Armerajo di ditta armada è uno Nicolò Agriani di Napoli di Romania, el qual fu preso a Tennis con uno galion di Napoli, si tien obvierà portogesi che non seguirano quel viazo, perchè li navilij non stano uniti ma divisi per quelle insule. Dice *etiam* de li 6 navilij che furono presi da portogesi dil signor soldan, fu presi per cason di mali portamenti faceva il capitano con quelli signori di, i qualli non li volseno dar soccorso e furono presi, et hora il soldan ha mandati grandi e belli presenti a dieti signori in-