

condensatore ed ottenere in questo un vuoto sufficiente, non sono obbligatori i pezzi di rispetto designati sotto le lettere *b, d, f*, concernenti la tromba di circolazione.

Nota 2^a. — Se il condensatore è munito di due trombe d'aria e di due trombe di circolazione, non sono obbligatori i pezzi di rispetto designati sotto le lettere *a, b, c, d, e, f, g*.

Nota 3^a. — Se il piroscopo ha due propulsatori ad elice mossi da due macchine indipendenti, non sono obbligatori per alcuna delle macchine i pezzi di rispetto designati sotto le precedenti lettere.

Articoli 543-587 del Regolamento.

Decreto ministeriale 18 gennaio 1899, che approva il testo coordinato del Regolamento, che stabilisce le condizioni speciali richieste nelle navi addette al trasporto dei passeggeri; con le modificazioni apportatevi dai RR. decreti 14 dicembre 1899, n. 486, e 31 dicembre 1911, n. 1462.

IL MINISTRO

Visto il R. decreto 20 maggio 1897, n. 178, che approva il Regolamento che stabilisce le condizioni speciali richieste nelle navi addette al trasporto dei passeggeri;

Visto l'altro R. decreto in data 19 ottobre 1898, n. 454, col quale sono modificati alcuni articoli del detto Regolamento e viene concessa la facoltà di coordinarne le disposizioni in un testo unico;

Di concerto coi Ministri dell'interno, degli affari esteri e di grazia e giustizia e dei culti;

Decreta:

È approvato l'unito testo coordinato del Regolamento, che stabilisce le condizioni speciali richieste nelle navi addette al trasporto dei passeggeri.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, 18 gennaio 1899.

G. PALUMBO.