

L'imbarco come marinaio, mozzo, maestro d'ascia, calafato, fuochista o uomo di rinforzo, è subordinato alla giustificazione della propria qualità, secondo le prescrizioni del Codice per la marina mercantile, e quelle del presente regolamento, salvo quanto riflette la qualificazione di nostromo e dispensiere che è dichiarata dal capitano o padrone all'atto dell'arruolamento.

Nel caso in cui sia obbligatorio l'imbarco di un medico, questi dovrà esibire il proprio diploma all'autorità marittima.

Gli uffizi di porto avvertiranno che, sui piroscafi obbligati ad imbarcare macchinisti, secondo le norme stabilite dall'art. 69 del Codice per la marina mercantile, un macchinista in primo può essere imbarcato a vece di un macchinista in secondo, non però un macchinista in secondo in luogo di un macchinista in primo.

431. Possono far parte degli equipaggi, sebbene non iscritti nelle matricole o nei registri della gente di mare, i medici, cuochi, camerieri, ed altre persone di servizio.

432. Nessuno può appartenere all'equipaggio di un bastimento se non si trovi in condizioni regolari ri-

spetto alla legge sulla leva di terra e di mare, alla legge sulla pubblica sicurezza, ed alla legge penale.

Constando che un individuo della gente di mare abbia riportato condanna per reato, non gli si permetterà l'imbarco, se non provi di aver scontato la pena, conformemente all'art. 584 del Codice di procedura penale, salvo il disposto dell'art. 449 del Codice per la marina mercantile relativo agli imputati ammessi a libertà provvisoria.

433. Gli iscritti nelle matricole e registri della gente di mare possono imbarcarsi in qualunque punto del litorale dello Stato, senza che occorra permesso alcuno per parte del capo del compartimento al quale appartengono, a condizione però che il loro libretto di matricola o foglio di ricognizione non lasci dubbio sulla regolarità della condizione del titolare, specialmente in riguardo alla leva.

434. Si considererà come dubbia ed irregolare la condizione del marinaio, quando nel suo libretto o foglio di ricognizione non fosse fatta l'annotazione di sbarco dopo l'ultimo movimento di imbarco.

In questo, ed in ogni altro caso dubbio, l'ufficio