

*o*) i prestiti a cambio marittimo, il pegno o la vendita delle cose caricate ;

*p*) le cause che hanno prodotto variazioni all'inventario di bordo ;

*q*) tutto ciò, infine, che concerne l'ufficio del capitano, che riguarda l'interesse dei proprietari, degli armatori e dei caricatori e che può dar luogo a rendimento di conto o a domanda giudiziale, salvo le annotazioni particolari da farsi negli altri libri.

Nelle prime pagine del detto giornale saranno stampati gli articoli del Codice di commercio e della marina mercantile, che riguardano la tenuta in genere del giornale nautico, nonchè il presente regolamento.

3. Il giornale di navigazione pei bastimenti, che imprendono viaggi di gran cabotaggio e di lungo corso, sarà conforme all'unito modello B e su di esso si dovranno annotare alla fine di ogni guardia :

*a*) la rotta seguita ;

*b*) il cammino percorso ;

*c*) la direzione e forza del vento ;

*d*) la deriva ;

*e*) la variazione e deviazione della bussola ;

*f*) le correnti ;

*g*) la rotta e la distanza corrette ;

*h*) lo stato del cielo e del mare ;

*i*) le principali manovre eseguite ;

*k*) le scoperte fatte ;

*l*) le osservazioni astronomiche ed il risultato di esse ;

*m*) il punto stimato, rilevato ed osservato.

Il giornale di navigazione, pei bastimenti che fanno viaggi sul Mediterraneo, sarà conforme all'unito modello C, e su di esso si dovranno annotare :

*a*) la rotta seguita ;

*b*) il cammino percorso ;

*c*) le manovre eseguite e gli avvenimenti più importanti del viaggio.

4. Il giornale di navigazione è scritto e firmato dal capitano, per le guardie da lui personalmente fatte e per ogni altra annotazione che stimasse necessaria e conveniente : è scritto e firmato dal secondo di bordo, se vi è, per la propria guardia, col visto del capitano : è scritto e firmato dal capitano, per le guardie fatte da altri ufficiali o sott'ufficiali di bordo.