Il pilota, che comanda il galleggiante, assume il titolo di padrone e l'equipaggio dipende da lui.

11. I piloti, nell'esercizio delle loro funzioni, sono direttamente subordinati ai capitani ed agli ufficiali di porto. Essi devono, a terra ed a bordo, ubbidienza e rispetto ai capi e sottocapi ed, a bordo del galleggiante, al pilota padrone del medesimo.

I piloti quando siano di servizio, portano, come distintivo, il berretto conforme a quello usato dai sott'ufficiali della bassa forza portuaria, avente sul davanti un'ancora con sotto la seritta Pilota, Capo pilota,

Sottocapo pilota, secondo i casi.

12. Nel servizio di pilotaggio dei principali porti sono preferibilmente prescritti piroscafi di conveniente tonnellaggio. I galleggianti in genere devono essere costruiti con sistema insommergibile.

Le navi ed i galleggianti suindicati possono essere di proprietà del corpo dei piloti od anche presi in no-

leggio.

Il pilota, che cessi per qualsiasi motivo di far parte del corpo, non può rimanere comproprietario della nave e del galleggiante, salvo il diritto al rimborso del valore della quota di sua proprietà, da determinarsi a norma di legge.

Le navi ed i galleggianti impiegati nel servizio di pilotaggio, qualora appartengano ai corpi dei piloti, non possono essere noleggiate, cedute, nè può essere costituito pegno su di esse, o farsi altre operazioni di credito senza il consenso dell'autorità marittima.

13. Le navi o i galleggianti dei piloti devono essere sempre tenute in buono stato, pulite e provvedute di tutto quanto occorre per il servizio cui sono destinate. Su ciò esercita la necessaria vigilanza l'autorità marittima locale.

14. Ogni nave o galleggiante dei piloti deve:

a) portare a poppa il proprio nome e quello del porto di iscrizione nei modi stabiliti dall'art. 261 del Regolamento marittimo;

b) essere dipinta di nero, con una cinta bianca di 15 centimetri di larghezza e 15 centimetri al disotto

dell'orlo superiore del bordo;

c) portare iscritta con lettere bianche, sui lati esterni di prora e sullo specchio di poppa, la parola Pilota. Se il corpo dei piloti abbia due o più navi o