

§ 5. — *Cauzione imposta a capitani di bastimenti esteri, che trasportano passeggeri per viaggi di lunga navigazione.*

68. La cauzione che, secondo l'art. 91 del Codice per la marina mercantile devono dare i capitani dei bastimenti esteri che imbarcano passeggeri nello Stato per viaggi di lunga navigazione, a fine di guarentire lo adempimento delle prescrizioni tutte di questo regolamento relative al trasporto dei passeggeri, e la esecuzione degli obblighi assunti dai capitani od armatori dei suddetti bastimenti esteri verso gli stessi passeggeri, potrà consistere in una malleveria da prestarsi nelle forme di legge avanti all'autorità marittima del luogo, e che sia sotto ogni aspetto idonea, a giudizio della suddetta autorità, per una somma uguale al montare dei noli riscossi dal capitano da tutti i passeggeri imbarcati, salvo il rimborso di ogni altro danno ed interesse quando ne sia il caso.

La cauzione come sopra prestata resta sciolta di pieno diritto quando, trascorsi quattro mesi dal giorno dell'arrivo al porto di destinazione, e se deve toccare porti intermedi, dall'arrivo all'ultimo porto di destinazione, non vi siano reclami dei passeggeri.

69. Allorchè un bastimento nazionale od estero, che imbarchi passeggeri nello Stato, dichiara all'autorità marittima di partire per un viaggio di breve navigazione, com'è definito all'art. 2 del presente Regolamento, e consti invece all'autorità stessa che i passeggeri furono imbarcati per un viaggio di lunga navigazione, il bastimento nazionale od estero, salvo le pene disciplinari o contravvenzionali, a seconda dei casi, sarà assoggettato a tutte le condizioni per il trasporto dei passeggeri per viaggi di lunga navigazione, ed il bastimento estero dovrà prestare la cauzione in conformità del precedente art. 68.

§ 6. — *Disposizioni per la tutela degli emigranti.*

70. Sui piroscafi addetti a viaggi di lunga navigazione, che trasportino più di 300 emigranti, potrà essere imbarcato, coll'ufficio di commissario governativo, un funzionario scelto fra gli impiegati delle capitanerie di