

caso, un disaccordo nei due nel giudizio dato, non lasci adito a visita superiore ;

e) non essere stato mai condannato per i reati indicati agli articoli 28 *b* e 62 *b* del Codice della marina mercantile od avere ottenuto la riabilitazione.

4. Le condizioni stabilite colle lettere *a*, *b*, *c* ed *e* del presente articolo si provano nei modi prescritti dagli articoli 140 e 141 del Regolamento marittimo.

Quella stabilita colla lettera *d* si prova con un certificato rilasciato dai medici che eseguirono la visita del candidato.

5. I posti di pilota sono conferiti per pubblico concorso all'esame prescritto dall'art. 2 ogni qualvolta, nel rispettivo corpo, sianvi posti vacanti, e ciò sia giudicato necessario dall'autorità marittima.

Quando il numero dei candidati, dichiarati idonei, ecceda quello dei posti vacanti, coloro i quali non possono ottenere la nomina, sono classificati per ordine di merito ed hanno diritto ad occupare i posti che si rendessero vacanti nello stesso corpo dei piloti dentro un anno, a decorrere dal fatto esame. Essi potranno però essere tenuti a produrre nuovamente le prove delle condizioni indicate alle lettere *d* ed *e* del precedente art. 3.

6. L'esame sarà dato nei capi-luogo di compartimento marittimo da una Commissione composta di 4 membri, cioè: capitano di porto od ufficiale di porto, presidente ; due capitani marittimi, designati dal capitano di porto, capo del compartimento, membri ; e un applicato di porto, segretario senza voto. Gli esaminatori voteranno per ogni prova di esame prima segretamente con pallottole bianche o nere sull'idoneità dei candidati, quindi palesemente con voti da 0 a 20, per la classificazione di merito. I punti, da 0 al 9 incluso, serviranno per la classificazione dei non idonei e quelli dal 10 al 20, per la classificazione degli idonei.

A parità di voti, avrà la preferenza il candidato graduato, in ordine di grado, e, a parità di voti e di grado, quegli che abbia maggior navigazione e conosca lingue estere, l'inglese ed il francese soprattutto.

Dell'esame si forma processo verbale, da firmarsi da tutti i membri della Commissione, e copia di esso viene inviata al Ministero.

Il candidato dichiarato idoneo, è munito di un provvisorio foglio di ricognizione da pilota, e viene inserito