

Due mute di tubi di vetro per gli indicatori di livello delle caldaie.

Se le valvole di sicurezza sono a molla, una guarnizione di molle per ogni quattro valvole di sicurezza delle caldaie, ed una soltanto se le valvole sono in numero minore di quattro.

Sbarre di griglie, in ragione della decima parte di quelle che sono a posto.

Mezza muta di molle di acciaio per gli stantuffi motori, se questi sono del tipo comune.

Chiavarde a vite per gli stantuffi motori in numero non minore del quarto di quello delle chiavarde a posto.

Mezza muta di molle per le valvole di sicurezza dei cilindri e per quelle di troppo pieno delle trombe di alimentazione.

Tubi per condensatore (se questo è a superficie), in ragione di un mezzo per cento del totale dei tubi a posto.

Il due per cento, se di legno, e l'uno per cento se di bronzo, del numero totale delle ghiere dei tubi del condensatore a posto, con la macchinetta per comprimerle, se sono di legno.

Una muta di valvole di gomma elastica per le trombe d'aria e di circolazione, e se le predette valvole sono metalliche una di rispetto per ogni gruppo di valvole eguali.

Due chiavarde a vite con dado per i cuscinetti dell'albero motore.

Una muta di valvole e seggi per le trombe di alimentazione e di sentina, se le valvole sono di metallo, ed una muta soltanto di valvole senza seggi se le valvole sono di gomma.

Una muta completa di chiavarde a vite con dado per la testa ed il piede di una biella motrice.

Mezza muta di chiavarde a vite con dado per l'accoppiatoio principale dell'albero motore, e una muta di chiavarde per uno degli accoppiatoi dell'albero di trasmissione, se in tutti questi accoppiatoi le chiavarde sono eguali.

CAPO II.

Condizioni speciali richieste nei bastimenti addetti al trasporto dei passeggeri.

Articoli 8 e 9. (abrogati dal R. D. 20 maggio 1897, n. 178).

10. I bastimenti a vela ed a vapore, addetti al trasporto dei passeggeri, dovranno essere forniti:

Di una muta completa di tende da estate e di cortine a sufficienza per coprire almeno un lato del bordo dalle dralle all'orlo delle murate.

Di tende da inverno per coprire almeno i boccaporti.

Di tutti gli attrezzi, corredi ed istrumenti prescritti dai precedenti articoli 1, 2, 3, 4, 5 e 7 per l'ordinaria navigazione, secondo i viaggi che i bastimenti stessi devono compiere, ed inoltre:

Di una pompa d'incendio a mano con le occorrenti manichette per condurre l'acqua in qualsiasi punto del bastimento.

Di un cannoncino con dodici cariche almeno, e di dodici razzi e dodici fontane per segnali.