

Due scandagli di piombo con sufficiente sagola, la quale per uno di essi non sarà minore di 60 metri.

Un lock.

Due ampolle.

Carte marine generali e particolari del Mediterraneo, di recente data, corredate dai relativi portolani.

Compassi, parallele e semicerchio.

Un cannocchiale ed un binocolo.

La curva o la tabella delle deviazioni della bussola normale, se questa è a bordo.

Codice per la marina mercantile e Regolamento per la sua esecuzione.

Regolamento per evitare gli abbordi in mare.

Codice commerciale dei segnali e la corrispondente serie di bandiere.

Un corno, od altro strumento equivalente.

Una campana, la quale per i bastimenti stazanti più di 50 tonnellate, non dovrà avere un peso minore di 20 chilogrammi.

Fanali e portafanali di vedetta, secondo la tabella C unita al presente decreto.

Salvagente anulari, o di altro modello approvato dal Ministero della marina, nelle seguenti proporzioni: Quattro per ogni bastimento stazante non più di 500 tonnellate, ed uno per ogni 250 tonnellate in più. I detti salvagente saranno collocati attorno alle ringhiere dei casseri, delle casette e dei ponti di comando in modo da poter esser gettati istantaneamente in mare.

Un piccolo cavallo atto ad alimentare le caldaie, ad esaurire l'acqua di sentina da tutti i compartimenti in cui è diviso il piroscafo, e ad agire come tromba d'incendio.

Un fischetto d'allarme collocato in modo che il suono di esso non sia intercettato da alcun ostacolo.

Macchine, strumenti ed utensili da congegnatore adoperati dai meccanici per fare operazioni a bordo, cioè:

Una piccola fucina.

Una incudine.

Una morsa da banco.

Un trapano a roccchetto per bucare, con assortimento di punte.

Una muta completa di madreviti e maschi.

Lime assortite, mazze di ferro e di rame, martelli, scalpelli, tenaglie, stampi, saldatori e utensili per riparazioni delle caldaie, in quantità riconosciuta sufficiente dagli ispettori o dai periti.

Un assortimento di chiavarde a vite coi relativi dadi, di chiodi per caldaie, di rossette, di ferro in lastre e verghe tonde, quadre, piatte, angolate, in quantità sufficiente a giudizio degli ispettori o dei periti.

Un apparecchio per allargare i tubi delle caldaie.

Un salinometro.

DOTAZIONE DI RISPETTO.

Una manovella del timone; e, se il timone è mosso per mezzo di una macchina, la manovella dovrà essere di ferro e sempre pronta ad essere messa a posto, tanto in navigazione, quanto in porto.

Una bussola.

Quattro tubi scaldatori per ogni caldaia.

Apparecchi otturatori per tubi scaldatori delle caldaie, in ragione del due per cento del totale dei tubi stessi; la metà almeno di questi otturatori sarà del tipo denominato volgarmente *patent*.